

WARTOŚĆ ROBÓT NA DROGACH GMINNYCH

LP.	NR DROGI, SYMBOL WG MPZP	NAZWA DROGI	DŁUGOŚĆ	PROJ. SZER.	OPIS ROBÓT	WARTOŚĆ ROBÓT	UWAGI
			km	m		zł	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	175001G KD	Cedry Wielkie – Giemlice (na odcinku od pętli autobusowej Cedry Wielkie do Szkoły Podstawowej w Giemlicach)	3,425		* 400,0 m – ul. Mickiewicza Zakres robót określono w zestawieniu „Wartość robót na drogach zgłoszonych na zebraniach wiejskich” * Nawierzchnia z płyt IOMB (w układzie pasowym) na warstwie odsączającej h=20,0 cm. Odnowa rowów. Sączi poprzeczne	1.338.200	
2.	175002G KD	Długie Pole – Leszkowy (na odcinku od drogi powiatowej nr 2226G do DP nr 2231G)	3,843	3,0	Naw. z płyt IOMB (w układzie pasowym) na warstwie odsączającej h=20,0 cm. Odnowa rowów. Sączi poprzeczne	1.695.500	
3.	175003G KL	Kieżmark od dr. kr. nr 7 do drogi powiatowej nr 2239G	1,625		Roboty utrzymaniowe		
4.	175004G KD	Błotnik – Trzcínisko wzdłuż Martwej Wisły od DP 2235G do DP 2238G	4,494		Rozebranie płyt IOMB. Segregacja. Uzupełnienie warstwy odsączającej średnio h=10,0 cm. Ułożenie płyt IOMB (w układzie pasowym). Nowe płyty układać w jednym odcinku. Karczowanie krzewów. Odnowa rowu. Sączi poprzeczne. Częściowe wykorzystanie starych płyt	1.607.000	
5.	175005G droga na wale p.powodziowym	Trzcínisko – Błotnik wzdłuż Kanału Śledziowego - prawa strona	4,513	3,0	Rozebranie płyt IOMB. Segregacja. Uzupełnienie warstwy odsączającej średnio h=10,0 cm. Ułożenie płyt IOMB (w układzie pasowym). Nowe płyty układać w jednym odcinku. Karczowanie krzewów. Odnowa rowu. Sączi poprzeczne. Częściowe wykorzystanie starych płyt	1.722.200	
6.	175006G droga na wale p.powodziowym	Błotnik – Trzcínisko wzdłuż Kanału Śledziowego - lewa strona	5,147	3,0	Rozebranie płyt IOMB. Segregacja. Uzupełnienie warstwy odsączającej śr. h=10,0 cm. Ułożenie płyt IOMB (w układzie pasowym).	1.964.100	

LP.	NR DROGI, SYMBOL WG MPZP	NAZWA DROGI	DŁUGOŚĆ	PROJ. SZER.	OPIS ROBÓT	WARTOŚĆ ROBÓT	UWAGI
			km	m		zł	
1	2	3	4	5	6	7	8
					Nowe płyty układać w jednym odcinku. Karczowanie krzewów. Odnowa rowu. Sączki poprzeczne		
7.	175007G	Trzciniśko – Koszwały wzdłuż Kanału Gołębiego	2,170	3,0	Rozebranie płyt IOMB. Segregacja. Uzupełnienie warstwy odsączającej średnio h=10,0 cm. Ułożenie płyt IOMB (w układzie pasowym). Nowe płyty układać w jednym odcinku. Odnowa rowu. Sączki poprzeczne	815.300	
8.	175008G droga na wale p.powodziowym	Wiślinka – Trzciniśko wzdłuż Kanału Piaskowego	2,053	3,0	Rozebranie płyt IOMB. Segregacja. Uzupełnienie warstwy odsączającej średnio h=10,0 cm. Ułożenie płyt IOMB (w układzie pasowym). Nowe płyty układać w jednym odcinku. Karczowanie krzewów. Odnowa rowu. Sączki poprzeczne	783.400	
9.	175009G KD	Cedry Kolonia – Koszwały - gospodarstwo rolne	4,813	3,0	Odcinek ok. 250,0 m (bruk) i 1150 m (płyty IOMB) - zakres robót określono w „Wartość robót na drogach zgłoszonych na zebraniach wiejskich” – zał. Nr 5 (poz. 21 ul. Długa). Roboty na pozostałym odcinku o długości 3,412 m. Rozebranie płyt IOMB. Segregacja. Uzupełnienie warstwy odsączającej średnio h=10,0 cm. Ułożenie płyt IOMB (w układzie pasowym). Nowe płyty układać w jednym odcinku. Karczowanie krzewów. Odnowa rowu. Sączki poprzeczne	1.303.200	
10.	175010G	Cedry Małe Kolonia – droga krajowa nr 7	0,491	3,0	Zakres robót określono w „Wartość robót na drogach zgłoszonych na zebraniach wiejskich” - poz. 22 (ul. Wiejska).		

LP.	NR DROGI, SYMBOL WG MPZP	NAZWA DROGI	DŁUGOŚĆ	PROJ. SZER.	OPIS ROBÓT	WARTOŚĆ ROBÓT	UWAGI
			km	m		zł	
1	2	3	4	5	6	7	8
11.	175011G KD	Cedry Małe Kolonia - Trzcini- sko od drogi gminnej 175009G do drogi gminnej 175012G	0,586	3,0	Roboty utrzymaniowe		
12.	175012G KD	Cedry Małe Kolonia - Trzcini- sko od drogi gminnej 175006G do drogi gminnej 175007G	1,820	3,0	Nawierzchnia z płyt IOMB (w układzie pasowym) na warstwie odsączającej h=20,0 cm. Karczowanie krzewów. Odno- wa rowów. Sączki poprzeczne	1.399.800	
13.	175013G KD	Cedry Małe Kolonia – Błotnik od drogi gminnej 175009G do drogi gminnej 175006G	0,878	3,0	Nawierzchnia z płyt IOMB (w układzie pasowym) na warstwie odsączającej h=20,0 cm. Karczowanie krzewów. Odno- wa rowów. Sączki poprzeczne	675.400	
14.	175014G KD	Koszwały od drogi krajowej nr 7 do drogi gminnej 175009G	0,775		W przebudowie		
15.	175015G KD	Wocławki od drogi krajowej nr 7 do Bykowicz	1,994	3,0	Nawierzchnia z płyt IOMB (w układzie pasowym) na warstwie odsączającej h=20,0 cm. Karczowanie krzewów. Odno- wa rowów. Sączki poprzeczne	1.533.800	
16.	175016G	Stanisławowo – Wróblewo od drogi wojewódzkiej nr 227 do drogi gminnej nr 175017G	2,264	3,0	Na odcinku 0,400 km roboty utrzymano- we. Na pozostałym odcinku nawierzchnia z płyt IOMB (w układzie pasowym) na warstwie odsączającej h=20,0 cm. Kar- czowanie krzewów. Odnowa rowów. Sącz- ki poprzeczne. Ustawienie barier	2.033.800	

LP.	NR DROGI, SYMBOL WG MPZP	NAZWA DROGI	DŁUGOŚĆ	PROJ. SZER.	OPIS ROBÓT	WARTOŚĆ ROBÓT	UWAGI
			km	m		zł	
1	2	3	4	5	6	7	8
17.	175017G KD	Wocławy granica gminy – Wróblewo droga gminna 175016G do drogi powiatowej nr 2224G	1,720	3,0	Na odcinku 0,500 km roboty utrzymaniowe. Na pozostałym odcinku nawierzchnia z płyt IOMB (w układzie pasowym) na warstwie odsączającej h=20,0 cm. Karczowanie krzewów. Odnowa rowów. Sączki poprzeczne	1.169.200	
18.	175018G KD	Stanisławowo – Grabiny Zameczek od drogi wojewódzkiej nr 227 po przepustnej granicy gminy do drogi powiatowej nr 2231G	2,231	3,0/5,0	* <u>Odcinek 1,0 km</u> Profilowanie masą asfaltową. Warstwa wiążąca z asfaltobetonu h=6,0 cm. Warstwa ściernalna – cienki dywanik „na gorąco” – h=2,0 cm. Odnowa rowów. * <u>Odcinek 1,231 km</u> Nawierzchnia z płyt IOMB (w układzie pasowym) na warstwie odsączającej h=20,0 cm. Karczowanie krzewów. Odnowa rowów. Sączki poprzeczne	1.565.000	
19.	175019G	Trutnowy Kolonia od drogi powiatowej 2231G do zabudowań Płatkowski	0,986	4,5	Profilowanie masą asfaltową. Warstwa wiążąca z asfaltobetonu h=6,0 cm. Warstwa ściernalna – cienki dywanik „na gorąco” – h=2,0 cm. Odnowa rowów. Karczowanie krzewów	628.900	
20.	175020G KD	Cedry Wielkie – Cedry Małe od drogi powiatowej 2233G do drogi powiatowej 2234G	2,435		Wyrównanie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie h _{sr} =15,0 cm. Warstwa wiążąca z asfaltobetonu h=6,0 cm. Warstwa ściernalna – cienki dywanik „na gorąco” h=2,0 cm. Karczowanie krzewów. Odnowa rowów.(Alternatywa warstwa piasku, nawierzchnia z płyt IOMB)	1.359.600	

LP.	NR DROGI, SYMBOL WG MPZP	NAZWA DROGI	DLUGOŚĆ	PROJ. SZER.	OPIS ROBÓT	WARTOŚĆ ROBÓT	UWAGI
			km	m		zł	
1	2	3	4	5	6	7	8
21.	175021G	Cedry Małe – Cedry Wielkie od przepustu (Bojarowski) do drogi powiatowej nr 2231G	2,435	3,0	Nawierzchnia z płyt IOMB (w układzie pasowym) na warstwie odsączającej h=20,0 cm. Odnowa rowów. Sączki poprzeczne	1.846.400	
22.	175022G KD	Trutnowy I od drogi powiatowej nr 2231G do gospodarstwa AWRSP	0,845	4,5	Profilowanie masą asfaltową. Warstwa wiążąca z asfaltobetonu h=6,0 cm. Warstwa ściernalna – cienki dywanik „na gorąco” h=2,0 cm. Karczowanie krzewów. Odnowa rowów.	539.000	
23.	175023G KD	Trutnowy II od drogi powiatowej 2231G do zabudowań PGR	1,434	3,0	Profilowanie masą asfaltową. Warstwa wiążąca z asfaltobetonu h=6,0 cm. Warstwa ściernalna – cienki dywanik „na gorąco” h=2,0 cm. Karczowanie rowów. Odnowa rowów. Wykonanie mijanek	609.700	
24.	175024G	Kiezmark – od drogi powiatowej nr 2239G do zabudowań P. Kalinowski	0,625	3,5	Profilowanie masą bitumiczną. Warstwa wiążąca z asfaltobetonu h=6,0 cm. Warstwa ściernalna – cienki dywanik „na gorąco” h=2,0 cm.	255.260	
25.	175025G	Cedry Małe – ul. Nowa	0,860	3,0	Profilowanie. Warstwa ściernalna – cienki dywanik „na gorąco” h=2,0 cm. Mijanki	81.200	
OGÓLEM WARTOŚĆ ROBÓT						24.925.960	