

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT: „MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ
DO GRUNTÓW ROLNYCH”

ADRES: CEDRY MAŁE DZ. NR 184

BRANŻA: DROGOWA

INWESTOR: GMINA CEDRY WIELKIE

UI. M. PŁAŻYŃSKIEGO 16

83-020 CEDRY WIELKIE

PROJEKTOWAŁ: Bernard Pawlak

mgr inż. Bernard Pawlak
UPRAWNIENIA BUDOWLANE NR POM/6055/P000/03
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

OPIS TECHNICZNY

„Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych”

I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dotycząca utwardzenia nawierzchni drogi w miejscowości Cedry Małe dz. nr 184

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa – Cedry Małe
- Ustalenia z Inwestorem
- Polskie i europejskie normy
- Warunki techniczne – GDDKiA

III. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU – STAN ISTNIEJĄCY

1. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie. Należy poprawić warunki przejezdności i komfortu jazdy mieszkańców.
2. Istniejąca nawierzchnia:
 - 1) nawierzchnie stanowi mieszanina kruszyw w różnym stanie i o różnym stanie i o różnej grubości,
 - 2) poniżej występują grunty nienośne, wysadzinowe o różnej grubości, mogą także występować grunty i kruszywa o dobrych parametrach wytrzymałościowych, których nie będzie trzeba dodatkowo wzmacniać,
 - 3) warunki gruntowo-wodne są zadawalające. Wody opadowe wsiąkają w odpowiednim czasie w nawierzchnię.

IV. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU – STAN PROJEKTOWANY

Celem opracowania jest wykonanie utwardzenia nawierzchni drogi płytami drogowymi oraz wyprofilowanie poboczy. Inwestor zlecił wykonanie dokumentacji technicznej na modernizację drogi, która poprawi warunki przejazdu. Inwestor zlecił modernizację drogi polegającą na ułożeniu nowych płyt drogowych o wymiarach 300x150x15 cm.

Poprawią się warunki przejazdu i jednocześnie wzmocniona zostanie konstrukcja nawierzchni. Jest to odcinek drogi o nawierzchni gruntowej, który w okresie wiosenno-jesiennym pogłębia zakres nierówności poprzecznych i podłużnych. Pojazdy poruszające się po tej drodze omijają duże zagłębienia, a mieszkańcy interweniują o złym stanie drogi i kłopotach z przejazdem.

Sposób wykonania i warunki odbioru, należy wykonać zgodnie z Polskimi i europejskimi normami oraz Warunkami Technicznymi wydanymi przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

V. ROBOTY ZIEMNE I ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Roboty ziemne będą polegały na wykorzystaniu modernizowanego odcinka drogi i wywiezieniu ziemi w miejsce wskazane przez Inwestora. Powierzchnie koryta po wykorytowaniu należy wyprofilować i zagęścić.

VI. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE – NIWELETA

Niweletę drogi należy dostosować do terenu zachowując wyniesienie drogi ponad przylegający teren. Należy nadać drodze spadek poprzeczny umożliwiający sprawne odprowadzenie wód opadowych. Pobocza należy wyprofilować ze spadkiem dla sprawnego odprowadzenia wody z nawierzchni.

VII. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Rozwiązanie geometryczne drogi należy dopasować do istniejącego przebiegu drogi. Rysunki planu sytuacyjnego mają charakter pomocniczy.

VIII. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Na drodze zaprojektowano jezdnię z jednostronnym spadkiem poprzecznym 1-2 % o szerokości 3,0 m z nowych płyt drogowych. Zaprojektowano również wyprofilowane i zagęszczone pobocza o szerokości 1,5 m po obu stronach jezdni.

IX. ODWODNIENIE

Odwodnienie zapewnia spadek poprzeczny jezdni.

X. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Według uzgodnień z Inwestorem przyjęto rodzaj nawierzchni:

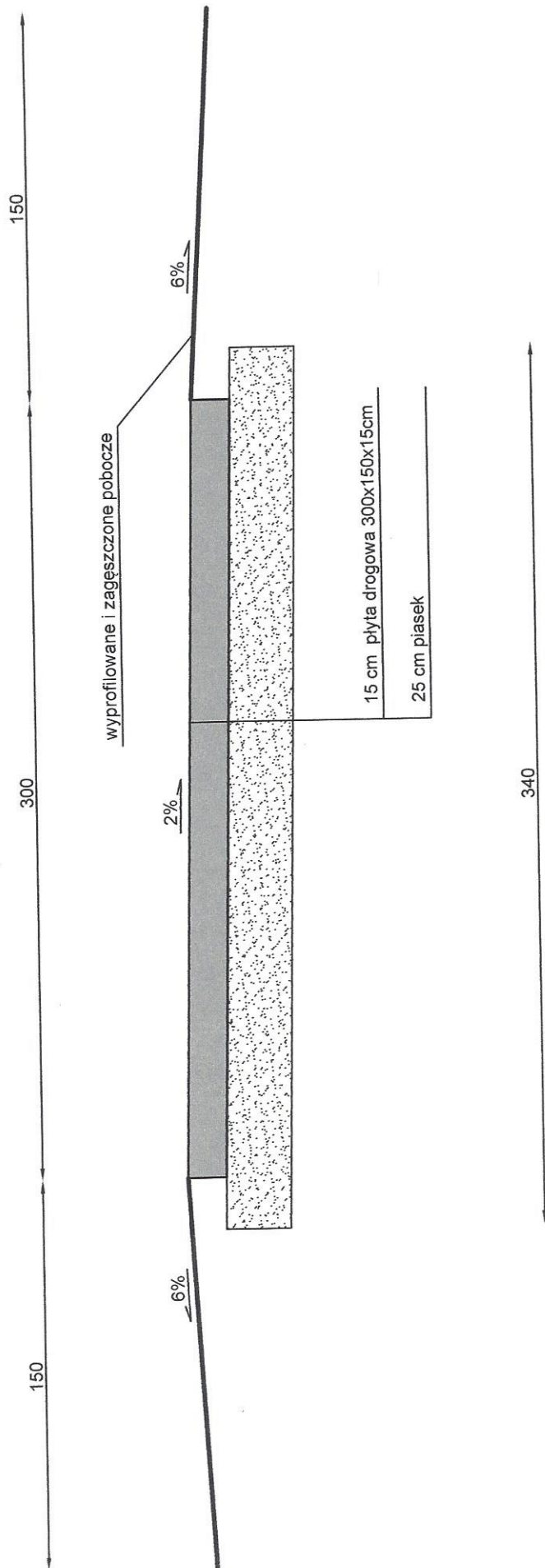
- nowe płyty drogowe o wymiarach 300x150x15 cm,
- warstwa pospółki lub piasku o grubości 25 cm.

XI. TECHNOLOGIA ROBÓT I ODBIORY

Wykonawca wbuduje materiały zaakceptowane przez Zamawiającego.

mgr inż. Bernard Pawlak
UPRAWNIENIA BUDOWLANE NR POM/0055/PDEZ/14
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



URZĄD GMINY CEDRY WIELKIE	
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	
Droga transportu rolnego w miejscowości Cedry Małe	
Wykonat:	<i>mgr inż. Bernard Pawlak</i> UPRAWNIENIA BUDOWLANE NR POM/0055/PBOW/03 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Skala: 1:25	Rysunek: 2

Legenda:

przebieg drogi

———
długość 600m

Mijanka - poszerzenie jezdni;
dodatkowe 8 płyt 300x150x15cm
(dokładne miejsce uzgodnić z gminą)

URZĄD GMINY CEDRY WIELKIE

PLAN SYTUACYJNY
Droga transportu rolnego w miejscowości Cedry Małe

mgr inż. Bernard Pawlak
UPRAWNIENIA BUDOWLANE NR POM/6095/P000/03
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Wykonał: Bernard Pawlak

Skala:

Rysunek:

1/1