

Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu

Wykonawca odpowiedzialny za organizację ruchu:

Adresaci zawiadomień o zmianach w organizacji ruchu:

GDDKIA Oddział w Gdańsku ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk  
faks: 58 511-24-05 e-mail: sekretariat\_gdansk@gddkia.gov.pl

GDDKIA Rejon w Gdańsku ul. Budowlanych 70, 80-298 Gdańsk  
faks: 58 342-68-13 e-mail: rejon\_gdansk@gddkia.gov.pl

Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku Wydział Ruchu Drogowego  
faks: 58 321-44-11 e-mail: rd-kwp@pomorska.policja.gov.pl

**METROSTAV**  
Spółka Akcyjna oddział w Polsce  
Biuro budowy S7 Koszwały-Nowy Dwór Gdański  
ul. Leśna 34A, Cedry Wielkie 83-020  
NIP: 2060001441, REGON: 241275457

POR nr: 138/2018 z dnia 15 czerwca 2018 r.

Miejsce realizacji robót: droga krajowa nr S7, na odcinku od km 17+428 do km 24+850, odc. Koszwały - Kiezmark

1. Zawiadomienie o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu

Informuję, że zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona w dniu: 19.07.2018 r. zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) oraz klauzulą rozpatrzenia projektu czasowej organizacji ruchu nr: O.Gd.Z-2.4081.138.2018.b z dnia 15.06.2018 o nazwie: „Projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy drogi ekspresowej S7. Zad. 1.:Koszwały -Nowy Dwór Gdański - przełożenie ruchu na S7. Projekt nr S7.1/40/178”.

12.07.2018  
(miejscowość, data)  
CEDRY WIELKIE  
Bogdan Puchała  
koordynator ds.  
organizacji ruchu  
METROSTAV S.A.  
(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

2. Zawiadomienie o odbiorze zmiany organizacji ruchu

Odbiór zmiany organizacji ruchu etap: S7.1/40/18 (rys. nr: 3(P) i 3a)  
Miejsce odbioru oznakowania: DW 227 / 20 NDO - 432 EK CEDRY WIELKIE  
Proponowany termin odbioru oznakowania - data: 19.07.2018, godz.: 10.00  
Osoba odpowiedzialna: WOCIECH DEPUTAT, tel.: 507 859 771  
Oświadczam, że zapoznałem się z „Ogólnymi warunkami wprowadzenia zmian organizacji ruchu”

CEDRY WIELKIE  
(miejscowość, data) 12.07.2018  
Bogdan Puchała  
koordynator ds.  
organizacji ruchu  
METROSTAV S.A.  
(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

3. Zawiadomienie o przywróceniu stałej organizacji ruchu

Miejsce odbioru oznakowania: .....  
(miejscowość, data)  
Proponowany termin odbioru oznakowania - data: ..... , godz.: ..... Osoba odpowiedzialna: .....  
(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)  
..... , tel.: .....

Potwierdzenie odbioru oznakowania:

.....  
(miejscowość, data) (podpis przedstawiciela zarządu drogi)

Ogólne warunki wprowadzenia zmian organizacji ruchu

1. Znaki drogowe, urządzenia sygnalizacyjne i urządzenia BRD należy wykonać i umieścić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).
2. Warunkiem wprowadzenia zmiany organizacji ruchu jest: 1) zawiadomienie GDDKIA i komendanta Policji o terminie jej wprowadzeniu min. 7 dni lub w odpowiednim przypadku 24 godz.; 2) brak sprzeciwu ze strony organu zarządzającego ruchem; 3) dokonanie odbioru technicznego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w obecności: przedstawiciela Wykonawcy oraz przedstawiciela Oddziału/Rejonu GDDKIA właściwego dla danej drogi, który dokona protokolarnego odbioru umieszczonego oznakowania wg „Protokołu odbioru czasowej/stałej organizacji ruchu”.
3. Niezgłoszenie faktu wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, w tym brak odbioru oznakowania potwierdzonego protokołem, co może spowodować wykroczenie przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji, karalne z art. 84 lub art. 85 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. – Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2013 r. poz. 482).
4. W przypadku całkowitego zamknięcia drogi i konieczności wprowadzania objazdów o zakresie i terminie wprowadzanych zmian w obowiązującej organizacji ruchu należy powiadomić w szczególności służby ratownicze (np. pogotowie ratunkowe, straż pożarną), przewoźników, komunikację publiczną.
5. W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdu i dojść, w tym szczególnie służb ratowniczych i komunalnych, do posesji oraz obiektów objętych zakresem robót (o terminach i zakresie wprowadzanych ograniczeń w ruchu kołowym wraz z podaniem możliwości dojazdu, powiadomić należy administratorów budynków i posesji w strefie robót).
6. Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytym stanie znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
7. Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty.
8. W przypadku wprowadzania czasowej zmiany organizacji ruchu, znaki drogowe, urządzenia sygnalizacyjne i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać w sposób nienaruszający istniejącej nawierzchni chodników i jezdni.