

Ogłoszenie nr 510050715-N-2019 z dnia 15-03-2019 r.

Gmina Cedry Wielkie: Opracowanie dokumentacji projektowej na realizację inwestycji pn.: „Pętla Żuławska – rozbudowa przystani żeglarskiej w Błotniku”

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej

tak

Nazwa projektu lub programu

W ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 - Działanie 8.4 Wsparcie atrakcyjności walorów dziedzictwa przyrodniczego.

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 506581-N-2019

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 540017730-N-2019

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina Cedry Wielkie, Krajowy numer identyfikacyjny 19167494500000, ul. ul. M. Piłczyńskiego 16, 83-020 Cedry Wielkie, woj. pomorskie, państwo Polska, tel. 586 836 164, e-mail magda.wozniak@cedry-wielkie.pl, faks 586 836 166.
Adres strony internetowej (url): www.cedry-wielkie.pl

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Opracowanie dokumentacji projektowej na realizację inwestycji pn.: „Pętla Żuławska – rozbudowa przystani żeglarskiej w Błotniku”

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

ZP.271.2.2019

II.2) Rodzaj zamówienia:

Usługi

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie

zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

1. Przedmiotem zamówienia w niniejszym postępowaniu jest wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji pozwolenia na budowę, dotyczących rozbudowy przystani żeglarskiej w Błotniku. 2. Zamówienie podzielone jest na dwie części: Zadanie 1 – rozbudowa przystani żeglarskiej, Zadanie 2 – Utwardzenie placu do zimowania jachtów z zagospodarowaniem terenu. 3. Zamówienie będzie realizowane na działkach w miejscowości Błotnik: a) działka nr 56 b) działka nr 251/1 4. Zakres opracowania: Zadanie 1. 1. rozbudowa pomostów pływających o dodatkowe 49 miejsc postojowych i stanowisko do obsługi przystanku tramwaju wodnego; 2. rozbudowa (poszerzenie) stałego pomostu; 3. rozbudowa wraz ze zmianą sposobu użytkowania budynku przepompowni; 4. naprawa i zabezpieczenie antykorozyjne istniejących dębów; 5. zabezpieczenie stałej konstrukcji pomostu (dąbły i stalowe elementy poziome nad wodą) elementami elastycznymi, odbojnice w taki sposób by chronić jednostki pływające; 6. rozdzielanie obwodów elektrycznych oświetlenia z obwodami gniazdek elektrycznych na istniejącej przystani; Zadanie 2 Utwardzenie placu do zimowania jachtów wraz z zagospodarowaniem terenu; Szczegółowy zakres przedsięwzięcia: Zadanie 1. 1. rozbudowa pomostów pływających w części zlokalizowanej w m. Błotnik, dz. nr 56 obręb Błotnik: rozbudowa o dwa pomosty pływające dla jachtów do 12m, po 20 stanowisk do cumowania każdy. Pomosty kotwione do dna za pomocą pali. 2. rozbudowa pomostów pływających w części zlokalizowanej w m. Przegalina, dz. nr 152 obręb Przegalina: rozbudowa o pomost pływający dla jachtów do 12m, 8 stanowisk do cumowania. Pomosty kotwione do dna za pomocą pali. 3. Rozbudowa budynku przepompowni i pomostu stałego na część zlokalizowaną w m. Błotnik, dz. nr 56 obręb Błotnik i Przegalina, dz. nr 152 obręb Przegalina w zakresie: a) rozbudowa wraz ze zmianą sposobu użytkowania budynku przepompowni na funkcję usługową, rozbudowa budynku w zakresie osłoniętego tarasu dla turystów z doprowadzeniem instalacji wod. - kan. i elektrycznej, wykonanie wewnętrznej instalacji wod. kan wraz podstawowym wyposażeniem i armaturą, instalacji elektrycznej, grzaniem pomieszczenia i wentylacji pomieszczenia. b) rozbudowa (poszerzenie) o 1,6 m istniejącego pomostu stałego, pokład wykonany z desek sosnowych, ryflowanych i impregnowanych ciśnieniowo. Przesunięcie istniejącej barierki wraz z montażem furtek w miejscach zejść na niższe pomosty pływające, 4. rozbudowa wschodniego pomostu w części zlokalizowanej w m. Przegalina, dz. nr 152 obręb Przegalina o platformę dla dużych jednostek – stanowisko dla obsługi tramwaju wodnego (1 stanowisko do cumowania). Z alternatywą do cumowania małych jednostek pływających. Pomost kotwiony do dna za pomocą pali. 5. wykonanie dwóch pochylonych umożliwiających zejście ze stałego pomostu, którego dojścia planuje się poszerzyć na niższe pomosty pływające, wysunięcie istniejących drabinek prowadzących z pomostów do cumowania dużych jednostek motorowo-żaglowych na niższy pomost pływający. 6. na istniejących pomostach pływających przystani rozdzielanie obwodów elektrycznych jej oświetlenia z obwodami gniazdek elektrycznych. 7. naprawa i zabezpieczenie antykorozyjne istniejących dębów z uwzględnieniem wahań wody w zakresie uwzględniającym załączoną opinię techniczną. 8. zabezpieczenie stałej konstrukcji pomostu (dąbły i stalowe elementy poziome nad wodą) elementami elastycznymi, odbojnice w taki sposób by chronić jednostki pływające. Zadanie 2 Utwardzenie placu do zimowania jachtów (miejsca parkingowe) z zagospodarowaniem terenu (m. in. oświetlenie, media punkty do poboru wody i energii elektrycznej) na dz. nr 251/1 obręb Błotnik. Wytyczne dla pomostów pływających. Pomosty winny być wykonane w technologii systemowej, kompatybilnej z istniejącą infrastrukturą, wyposażone w niezależne kanały dla mediów, połączone elastycznie z istniejącymi pomostami pływającymi. Wyposażone w stanowiska cumownicze typu V bom, konstrukcja nośna ze stali cynkowej. Pokład wykonany z desek sosnowych, ryflowanych i impregnowanych ciśnieniowo. Wyposażone w oświetlenie sygnalizacyjne na końcach pomostu, media punkty (słupki uniwersalne) wykonane ze stali nierdzewnej, oświetlone źródłem energooszczędnym, z doprowadzoną wodą, licznikami zużycia prądu dla każdego gniazda zasilającego. Pomosty wyposażone w knagi cumownicze, stojaki sprzętu ratowniczego z wyposażeniem. Pomosty należy oznakować zgodnie z wymogami Urzędu Żeglugi Śródlądowej, winny posiadać wydane przez Towarzystwo Klasyfikacyjne aktualne Świadectwo Uznania umożliwiająjące wpis pomostów pływających do rejestru administracyjnego Polskich Staków Żeglugi Śródlądowej. Szczegółowe wytyczne dla pomostów pływających. a. 2 pomosty pływające o szerokości 2,4 m i długości ok. 32,80 m, zakończone poprzecznym pomostem pływającym o wymiarach 2,4 x 18,0 m; b. pomost pływający o szerokości 2,4 m i długości ok. 26,7 m, zakończony poprzecznym pomostem pływającym o wymiarach 2,4 x 12,0 m, 8 stanowisk do cumowania; c. dwie pochylone z pomostu stałego na pomosty pływające o szerokości 1,30 m i spadku ok. 14%. Wytyczne dla pomostu pływającego - stanowisko dla obsługi tramwaju wodnego. Pomost o wymiarach ok. 12,0 x 7,0 m winien być wykonany w technologii systemowej, kompatybilnej z istniejącą infrastrukturą, wyposażony w niezależne kanały dla mediów, połączone elastycznie z istniejącymi pomostami. Konstrukcja nośna ze stali cynkowej. Pokład wykonany z desek sosnowych, ryflowanych i impregnowanych ciśnieniowo. Pomost winien być wyposażony w oświetlenie sygnalizacyjne na końcach pomostu, knagi cumownicze, polery dla większych jednostek, stojak sprzętu ratowniczego z wyposażeniem, media punkty (słupki uniwersalne) wykonane ze stali nierdzewnej, oświetlony źródłem energooszczędnym, z doprowadzoną wodą, licznikami zużycia prądu dla każdego gniazda zasilającego. Pomost wyposażony w knagi cumownicze, stojaki sprzętu ratowniczego z wyposażeniem. Pomost należy oznakować zgodnie z wymogami Urzędu Żeglugi Śródlądowej, winny posiadać wydane przez Towarzystwo Klasyfikacyjne aktualne Świadectwo Uznania umożliwiająjące wpis pomostów pływających do rejestru administracyjnego Polskich Staków Żeglugi Śródlądowej. Wytyczne do utworzenia placu do zimowania jachtów: należy zaprojektować z płyt betonowych pełnych i azurowych typu MEB4 z uwzględnieniem podwyższonych parametrów obciążenia poruszającego się dźwigu samodzielnego o nośności do 15 ton. Na placu należy przewidzieć media punkty (słupki uniwersalne) wykonane ze stali nierdzewnej, oświetlone źródłem energooszczędnym z doprowadzoną wodą, licznikami zużycia prądu dla każdego gniazda zasilającego oraz oświetlenie energooszczędnym placu. 5. Wytyczne do dokumentacji (dotyczy obu zadań): 1. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest, w szczególności, do: a) przygotowania aktualnej mapy dla celów projektowych, poprzedzonej analizą i sprawdzeniem rzeczywistej sytuacji w terenie, b) przeprowadzenia szczegółowego wywiadu i rozeznania odnośnie sieci i uzbrojenia podziemnego wszystkich branż i operatorów oraz szczegółowej analizy dokumentacji archiwalnej; c) uzyskania wszystkich niezbędnych decyzji i uzgodnień umożliwiających projektowanie i realizację inwestycji, w tym również decyzje o zmianie sposobu użytkowania obecnego budynku pompowni (decyzja o zmianie sposobu użytkowania dotyczy zadania nr 1); d) wykonania kompleksowego wielobranżowego projektu budowlanego i wykonawczego oraz uzyskania niezbędnych pisemnych uzgodnień, a w szczególności z: 1) Państwowym Gospodarstwem Wodnym "Wody Polskie", 2) Operatorem tramwajów wodnych – w zakresie projektu przystanku tramwaju wodnego; 3) innymi podmiotami, jeżeli ich uzgodnień będą wymagały instytucje wymienione powyżej; e) podjęcia wszelkich niezbędnych czynności, na podstawie udzielonego przez Zamawiającego pełnomocnictwa, w celu uzyskania w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzji o pozwoleniu na budowę; f) pełnienia nadzoru autorskiego nad realizacją robót, zgodnie z opracowaną przez Wykonawcę dokumentacją projektową; g) uzyskania pisemnego uzgodnienia Zamawiającego wszystkich zaproponowanych w dokumentacji projektowej rozwiązań projektowych oraz materiałów i urządzeń; 6. Zakres zamówienia (dla obu zadań) obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej, która winna składać się z następujących elementów: a) map do celów projektowych w przypadku wymagań proceduralnych, b) koncepcji zagospodarowania terenu. Koncepcja musi zostać zaakceptowana przez Zamawiającego w terminie wskazanym w umowie. c) koncepcji zmiany sposobu użytkowania budynku przepompowni (dotyczy zadania nr 1). Koncepcja musi zostać zaakceptowana przez Zamawiającego w terminie wskazanym w umowie, d) projektów budowlanych i wykonawczych wraz z uzyskaniem w imieniu Zamawiającego pozwolenia na budowę/zgłoszenia wykonania robót, e) projektów wykonawczych wielobranżowych, f) opracowań kosztorysowych dla każdej branży, przewidzianów robót oraz specyficji-kacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (dalej: STWORB) dla każdej branży odpowiadające dokumentacji projektowej, g) projektów zagospodarowania terenu oraz projektów infrastruktury technicznej, tj. przyłączy i sieci w niezbędnym zakresie, wynikających z uzgodnień i warunków technicznych, h) projektu tymczasowej organizacji ruchu w razie konieczności, i) dokumentacji hydrotechnicznej i hydrologicznej w razie konieczności, j) dokumentacji geologiczno – inżynierskiej w razie konieczności. 7. Dokumentacja dla obu zadań powinna być wykonana w następującej formie: a. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia (KIP) i inne niż KIP dokumenty niezbędne do uzyskania przez Zamawiającego stosownych decyzji administracyjnych w tym decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego – 4 egzemplarze + wersja elektroniczna, b. Projekt budowlany dla wszystkich branż – w ilości 6 kompletnych egzemplarzy dla każdego zadania – wykonany zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r., poz. 1935 z późn. zm.), c. Projekt wykonawczy dla wszystkich branż – w ilości 6 kompletnych egzemplarzy dla każdego zadania – wykonany zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 1129) oraz wymaganiami jak w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r., poz. 1935 z późn. zm.), d. Kosztorys inwestorski – dla obu zadań – w ilości 2 kompletnych egzemplarzy w rozbiu na poszczególne branże wykonany zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów

robotów budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389), e. Przedmiar robót – dla każdego zadania – w ilości 2 kompletnych egzemplarzy w rozbiu na poszczególne branże wykonany zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 1935), f. Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych – dla obu zadań – w ilości 2 kompletnych egzemplarzy w rozbiu na poszczególne branże wykonana zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 1935), g. Informacja B10Z - w ilości 2 kompletnych egzemplarzy w rozbiu na poszczególne branże w formie papierowego oryginału oraz 2 w formie cyfrowej dla każdego zadania. Informacja winna zostać przedstawiona Zamawiającemu najpóźniej w dniu rozpoczęcia robót. h. Harmonogram rzeczowo – finansowy wykonania przedmiotu zamówienia w rozbiu na poszczególne branże dla każdego zadania oraz uzgodnienie go z Zamawiającym. i. Opinia nawigacyjna obejmująca swoim zakresem istniejące i projektowane nabrzeże i budowle hydrotechniczne (dotyczy zadania nr 1). 8. Ponadto dokumentacja projektowa winna być opracowana m. in. zgodnie z wymogami niżej wymienionych uwarunkowań prawnych: 1) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018 r., poz. 1202 z późniejszymi zmianami), 2) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. z 2013 r., poz. 1129, z późniejszymi zmianami), 3) Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r., poz. 1935 z późniejszymi zmianami) i innymi dokumentami prawnymi określającymi zakres inwestycji. 4) Rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie warunków gestywnych posiadawców obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 r. poz. 463) W dokumentacji projektowej należy uwzględnić zapewnienie dostępu do obiektów osobom niepełnosprawnym. Uwagi: Zamawiający posiada ostateczną decyzję o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa przystani żeglarskiej w Błotniku etap II w ramach przedsięwzięcia pn.: Rozwój oferty turystyki wodnej w obrębie Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020” znak OŚ.6220.7.3.2016 z dnia 21.03.2017, Projekt powinien spełniać wszystkie wymogi ww. decyzji. 9. Do obowiązków Wykonawcy w ramach obu zadań będzie należało również pełnienie nadzoru autorskiego. Nadzór autorski będzie pełniony w trakcie realizacji robót budowlanych. Przewidywany termin sprawowania nadzoru autorskiego – lata 2019-2020. Umowa na pełnienie nadzoru autorskiego zostanie zawarta przed rozpoczęciem robót budowlanych. W ramach pełnienia nadzoru autorskiego Wykonawca zobowiązany będzie do: a) czuwania w toku realizacji robót budowlanych nad zgodnością rozwiązań technicznych, materiałowych i użytkowych z dokumentacją projektową; b) uzupełniania szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśniania Wykonawcy robót budowlanych wątpliwości powstałych w toku realizacji tych robót; c) udziału w naradach technicznych (liczba pobytów projektanta na budowie wynikać będzie z uzasadnionych potrzeb); d) udziału w odbiorze poszczególnych istotnych części robót budowlanych oraz odbiorze końcowym inwestycji; e) współudziału w wykonaniu przez wykonawcę robót budowlanych dokumentacji powykonawczej, uwzględniającej wszystkie zmiany wprowadzone do dokumentacji projektowej w trakcie realizacji. 10. Jeżeli w Programie Funkcjonalno Użytkowym wskazano określone materiały i urządzenia poprzez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, to zgodnie z dyspozycją art. 29 ust 3 ustawy PZP Wykonawca uprawniony jest do zastosowania materiałów i urządzeń równoważnych. Wszelkie zapisy zawarte w Programie Funkcjonalno Użytkowym wskazujące na typ, znaki towarowe lub pochodzenie przedmiotu zamówienia należy odczytywać wraz z wyrazami lub równoważne. Nazwy własne są przykładowe, określają klasę produktu i służą ustaleniu standardu - nie wskazują na konkretny wyrób lub konkretnego producenta; Wykonawca oferując przedmiot równoważny zobowiązany zachować równoważność w zakresie parametrów użytkowych, funkcjonalnych, gabarytowych i jakościowych, a stosunku do części materiałów w zakresie estetyki, które muszą być na poziomie nie niższym od parametrów wskazanych przez Zamawiającego; ciężar udowodnienia równoważności rozwiązań spoczywa na Wykonawcy, wykaz powinien być sporządzony w formie tabeli porównawczej parametrów technicznych materiałów oraz urządzeń wg Programu Funkcjonalno Użytkowego i materiałów oraz urządzeń równoważnych (w tym np.: właściwości, wymiarów, ciężaru, sposobu transportu i montażu) . 11. Jeżeli w Programie Funkcjonalno Użytkowym wskazano określone technologie, Wykonawca uprawniony jest do zastosowania rozwiązań równoważnych lub korzystniejszych dla Zamawiającego. 12. Jeżeli w Programie Funkcjonalno Użytkowym wskazano określone normy, aprobaty, specyfikacje techniczne i systemy odniesienia, Wykonawca uprawniony jest do zastosowania rozwiązań równoważnych. Wykonawca zobowiązany jest wykazać, że oferowane przez niego rozwiązania spełniają określone wymagania, w tym parametry techniczne i standard nie gorszy, niż przyjęty w Programie Funkcjonalno Użytkowym. Ciężar udowodnienia równoważności materiałów i urządzeń spoczywa na Wykonawcy. 13. Zaleca się dokonania wizji lokalnej terenu inwestycji, zapoznanie się z przedmiotem zamówienia oraz zawarcia w cenie oferty (usługi płatne w formie ryczałtu) wszystkich kosztów za roboty projektowe. Termin wizji lokalnej należy ustalić indywidualnie z Panem Krzysztofem Działuszkowskim pod nr telefonu 58 692 20 39. Zamawiający informuje, iż nie dokonanie wizji lokalnej przez Wykonawcę nie skutkować będzie konsekwencjami w postaci wykluczenia z postępowania bądź odrzucenia oferty. 14. Wymagana jest należyta staranność przy realizacji zobowiązań umowy. 15. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez Wykonawcę podczas realizacji przedmiotu zamówienia. 16. Przedmiot zamówienia objęty jest CPV: 71.32.00.00 – 7 usługi inżynierskie w zakresie projektowania 71.24.20.00 - 6 przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów 17. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wskazał w ofercie części zamówienia, których wykonanie powierza podwykonawcom. 18. Cene oferty należy traktować jako stałą i niezmienną w okresie obowiązywania umowy. 19. Wykonawcy ponoszą odpowiedzialność za zapoznanie się z należytą starannością z treścią dokumentacji przetargowej oraz za uzyskanie wiarygodnej informacji odnośnie warunków i zobowiązań, które w jakikolwiek sposób mogą płynąć na cenę oferty lub realizację zamówienia. 20. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wskazał w ofercie części zamówienia, których wykonanie powierza podwykonawcom. 21. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany będzie w szczególności do: udziału w naradach koordynacyjnych, w celu omówienia postępów prac projektowych oraz uwag i problemów, jakie powstały w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia, w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Terminy narad będą ustalane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

tak

II.5) Główny Kod CPV: 71320000-7

Dodatkowe kody CPV: 71242000-6

SEKCJA III: PROCEDURA**III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:**SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA****CZĘŚĆ NR: 1****NAZWA:** Zadanie 1 – Rozbudowa przystani żeglarskiej w Błotniku**IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** 14/03/2019**IV.2) Całkowita wartość zamówienia**

Wartość bez VAT 65040.65

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 2

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 2

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0**IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELENO ZAMÓWIENIA**

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Nazwa wykonawcy: PROJEKTOWANIE I NADZORY MGR INŻ. JAN KŁOSOWSKI

Email wykonawcy:

Adres pocztowy: ul. Myśliwska 21/6

Kod pocztowy: 80-126

Miejscowość: Gdańsk

Kraj/woj.: pomorskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I**NAJNIŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM**

Cena wybranej oferty/wartość umowy 49200.00

Oferta z najniższą ceną/kosztem 49200.00

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 109999.99

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:**CZĘŚĆ NR: 2****NAZWA:** Zadanie 2 - Utwardzenie placu do zimowania jachtów z zagospodarowaniem

terenu.

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 13/03/2019**IV.2) Całkowita wartość zamówienia**

Wartość bez VAT 36585.37

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 1

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 1

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0**IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA**

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
nie

Nazwa wykonawcy: ART PROJEKT K&M Sp. z o.o.
Email wykonawcy:
Adres pocztowy: ul. Strzelnica 2
Kod pocztowy: 83-400
Miejscowość: Kościerzyna
Kraj/woj.: pomorskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/ KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 45000.00

Oferta z najniższą ceną/kosztem 45000.00

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 45000.00

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:**IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ****IV.9.1) Podstawa prawna**

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. Pzp ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Drukuj