

VIATRAKT Sp. z o.o.

Adres: 83-304 Kobysewo, ul. Dzika 4

Telefon: +48 694 613 967 E-mail: viatrakt@gmail.com

NIP: 589-207-04-83 REGON: 521080984



PROJEKT TECHNICZNY

Zamierzenie budowlane:

Remont drogi wewnętrznej tj. ulicy Kasztanowej
w miejscowości Koszwały.

Adres obiektu:

83-011 Koszwały

Nr działek / obręby:

Obręb – 220402_2.0007, Koszwały

Dz. nr 188/5

Identyfikator działki 220402_2.0007.188/5

Inwestor:

Gmina Cedry Wielkie
ul. Macieja Płazyńskiego 16
83-020 Cedry Wielkie



LP	PROJEKTANCI	PODPIS
1	mgr inż. Łukasz Kitowski <i>upr. nr POM/0292/POOD/11</i> specjalność - drogowa	
	SPRAWDZAJĄCY	PODPIS
2	mgr inż. Hubert Żurek <i>upr. nr ZAP/0263/PBD/21</i> specjalność - drogowa	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa.

1. Oświadczenie o zgodności opracowania projektowego z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.....	str. 3
2. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych.....	str. 4-5
3. Kopie zaświadczeń o przynależności do OIIB.....	str. 6-7
4. Dane wyjściowe.....	str. 8
5. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	str. 8
6. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	str. 9-10
7. Projektowane zagospodarowanie terenu.	
7.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.....	str. 10
7.2 Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków.....	str. 10
7.3 Układ komunikacyjny.....	str. 10-12
7.4 Sposób dostępu do drogi publicznej.....	str. 13
7.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.....	str. 13
7.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni.....	str. 13
8. Zestawienie powierzchni.....	str. 14
9. Informacje i dane.	
9.1 Rodzaj ograniczeń oraz zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu.....	str. 14
9.2 Ochrona konserwatorska.....	str. 14
9.3 Tereny górnicze.....	str. 14
9.4 Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.....	str. 14-15
10. Ochrona przeciwpożarowa.....	str. 15
11. Obszar oddziaływania inwestycji.....	str. 15
12. Kanał technologiczny.....	str. 16
13. Uwagi wykonawcze.....	str. 16

B. Część rysunkowa.

Rys. nr 1	Orientacja	skala 1: 10 000
Rys nr 2	Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys nr 3	Profil podłużny	skala 1:100/1000
Rys nr 4	Przekroje normalne	skala 1:50
Rys nr 5	Przekroje konstrukcyjne	skala 1:20
Rys nr 6	Przekroje poprzeczne	skala 1:200

C. Roboty ziemne.

1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

*My niżej podpisani oświadczamy, iż sporządzony
projekt techniczny:*

„Remont drogi wewnętrznej tj. ulicy Kasztanowej miejscowości Koszwały.”

*jest zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz
stanowi podstawę do dokonania zgłoszenia robót budowlanych.*

ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW

Lp.	Imię i nazwisko projektanta obiektu lub jego części	Zakres lub część projektu budowlanego	Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych. Podpis
1	mgr inż. Łukasz Kitowski	<i>projekt techniczny</i>	<i>specjalność – drogowa upr. nr POM/0292/POOD/11</i>

ZESPÓŁ SPRAWDZAJĄCYCH

Lp.	Imię i nazwisko sprawdzającego obiektu lub jego części	Zakres lub część projektu budowlanego	Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych. Podpis
2	mgr inż. Hubert Żurek	<i>projekt techniczny</i>	<i>specjalność – drogowa upr. nr ZAP/0263/PBD/21</i>

2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENIŃ BUDOWLANYCH

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(t) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2011 r.

syg. akt 401/POM/OKK/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan ŁUKASZ MARIAN KITOWSKI
magister inżynier
urodzony dnia 10.05.1984 r. w Kartuzach

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0292/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Szczecin, dnia 30 grudnia 2021r.

Sygn akt: OKK-0054-0021(3)/21

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117) oraz art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 1, ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Hubert Żurek

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 5 maja 1991 r. w Słupsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0263/PBD/21
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

Uprawnienia budowlane nadane **Panu Hubertowi Żurkowi** upoważniają w zakresie nadanej specjalności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie art. 15a. ust. 1 oraz ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.)- zwanej dalej „K.p.a.”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano w treści decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

3. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
POM-2H8-RNS-E9H *

Pan Łukasz Kitowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0011/12
adres zamieszkania ul. Leśna 1a/1, 83-300 Kartuzy
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-24 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-P2X-DST-C39 *

Pan Hubert ŻUREK o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0064/22
adres zamieszkania [REDACTED]
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-04-03 10:59:12 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Opis techniczny

*Projekt zagospodarowania terenu dla remontu drogi wewnętrznej
w miejscowości Koszwały w gminie Cedry Wielkie.*

4. DANE WYJŚCIOWE

- Zlecenie udzielone przez Gminę Cedry Wielkie z siedzibą przy ul. Macieja Płażyńskiego 16, 83-020 Cedry Wielkie reprezentowana przez p. Wice - Wójta Piotra Jaśniewskiego,
- firmie VIATRAKT Sp. z o. o. z siedzibą przy ul. Dzikiej 4, 83-304 Kobysewo reprezentowaną przez p. Łukasza Kitowskiego,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 obejmująca obszar opracowania wykonana przez firmę Biuro Geodezyjne GEOEXPERT Jan Kiciński z siedzibą przy ul. Obrońców Pokoju 32/2 w Pruszczu Gdańskim,
- Prawo o ruchu drogowym,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4,
- Wytyczne Zamawiającego.

5. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest remont drogi wewnętrznej tj. ulicy Kasztanowej zlokalizowanej w miejscowości Koszwały.

Zadanie inwestycyjne będzie realizowane jako remont drogi w oparciu o 29 ust. 4 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U z 2006 roku, nr. 133, poz. 935). Działka objęta opracowaniem ma klasyfikację DR.

6. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

DANE OGÓLNE

W stanie istniejącym droga wewnętrzna posiada nawierzchnię asfaltową. Szerokość istniejącej jezdni drogi wewnętrznej wynosi ok. 3,5m. Pobocza są zarośnięte.



Zdjęcie nr 1

Tereny sąsiadujące z pasem drogowym stanowi Kanał Wielki – klasyfikacja wp oraz pas drogowy ulicy Modrzewiowej – klasyfikacja dr.

Planowany remont drogi gminnej stanowi wymianę istniejącej konstrukcji asfaltowej, która wykazuje liczne spękania i wyboje.

Wzdłuż drogi wewnętrznej na połowie odcinka zlokalizowana jest stalowa bariera drogowa obustronna kotwiona w gruncie bez tzw. „baranów”. Droga wewnętrzna usytuowana jest na średnim poziomie terenu.

Wzdłuż drogi występuje sieć kanalizacji sanitarnej.

Droga wewnętrzna prowadzi do działek siedliskowych oraz domów jednorodzinnych.

W zakresie drogi gminnej całość odwodnienia oparta jest o system rowów melioracyjnych.

W zakresie drogi gminnej obowiązuje MPZP – karta 60.MW (Uchwała Nr XXII/179/16 z dnia 2016-09-28).

Droga gminna posiada powiązanie z ulicą Modrzewiową skrzyżowaniem trzywłotowym typu zwykłego. W zakresie istniejącego pasa drogowego występują pojedyncze zjazdy.

7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

7.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.

W ramach zadania inwestycyjnego nie występuje w stanie istniejącym kolidująca infrastruktura towarzysząca.

Opracowanie nie zakłada lokalizowania innych obiektów budowlanych poza remontem drogi wewnętrznej.

7.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków.

W zakresie przedmiotowej inwestycji nie jest planowana realizacja zadania z zakresu kanalizacji sanitarnej. Remont drogi nie ingeruje w dostępność do infrastruktury kanalizacyjnej.

Przedstawione rozwiązanie projektowe utrzymuje kierunek oraz natężenie odpływu znajdujących się w pasach drogowych wód opadowych i roztopowych, nie stanowiąc szkód dla gruntów sąsiednich zgodnie z art. 234 ust. 1 pkt 1 Prawa Wodnego.

Przy planowanym ruchu, który będą jedynie generować właściciele działek przylegających do pasa drogowego, stężenie substancji ropopochodnych przy kategorii drogi nie wymaga stosowania dodatkowych urządzeń w zakresie podczyszczania wód opadowych.

7.3. Układ komunikacyjny.

Założenia techniczne.

Dla rozwiązania projektowanego układu drogowego przyjęto następujące parametry techniczne:

Droga gminna – wewnętrzna:

od km 0+000.00 do 0+087,09:

- Klasa drogi wewnętrzna (zgodnie z MPZP karta 60.MW Uchwała Nr XXII/179/16 z dnia 2016-09-28),
- Szerokość projektowana 3,5m,
- Przekrój półuliczny,
- Zjazdy szerokości 3,1-5m,
- Pobocze 0,5m,
- Odwodnienie do istniejącego rowu melioracyjnego.

Projektowany układ sytuacyjny - drogowy.

Projektowana droga wewnętrzna posiada długość ok. 87mb. Zastosowano szerokość jezdni równą 3,5m oraz pobocze jednostronne szerokości 0,5m prawe.

Konstrukcję jezdni stanowi kostka betonowa fazowana koloru szarego 10/20 gr. 8cm. Pobocze zaprojektowane z kruszywa łamanego C50/30.

Istotnym elementem konstrukcji drogowej jest wzmocnione podłoża gruntowego. Pod warstwą kruszywa łamanego C50/10 gr. 15cm zaprojektowano kruszywo stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 20cm.

Po stronie lewej zaprojektowano krawężnik betonowy 15/30 na ławie w oporze wysoki z światłem 6cm. Krawężnik stanowi podstawę do planowanego chodnika.

Po stronie prawej zaprojektowano opornik betonowy 12/05 na ławie w oporze z światłem 0cm.

W ramach prac należy wykonać krawężniki najazdowe betonowe 15/22 z światłem 2cm w zakresie zjazdów. Należy stosować krawężniki przejściowe.

Opracowanie projektowe zakłada regulację istniejących zjazdów. Należy zastosować istniejącą kostkę betonową oraz wyrównanie z kruszywa łamanego. Ewentualne poszerzenia zjazdów należy wzmocnić stabilizację cementową gr. 10cm. Prace w zakresie zjazdów stanowią element regulacji nawierzchni.

Na końcu zakresu zakłada się regulację istniejącej kostki betonowej celem dopasowania spadków poprzecznych jezdni.

W km 0+010 zlokalizowany jest poprzeczny przepust, który należy poddać odmuleniu i wyczyszczeniu – prace utrzymaniowe.

Dla jezdni zaprojektowano pochylenie poprzeczne jednostronne 2%. Należy zapewnić swobodny przepływ wody opadowej do rowów poprzez przeprofilowanie terenów zielonych między krawędzią rowu drogowego a krawędzią zewnętrzną pobocza.

W zakresie geometrii drogi gminnej zastosowano prostą bez punktów załamania.

W zakresie geometrii pionowej zastosowano pochylenia w zakresie od 0,75% do 0,80%. Zastosowano łuk wklęsły $R=3\ 000\text{m}$. Pochylenie w zakresie zjazdów należy dopasować do istniejącego pochylenia poprzecznego zjazdu celem odprowadzenia wody opadowej z powierzchni zjazdu do rowu.

W ramach prac należy wykonać wycinkę kolidującego zakrzaczenia – str. pd.

Szczegółowe rozwiązanie zostało pokazane na rysunku nr 2 - „Plan zagospodarowania terenu”.

Zmiany w zagospodarowaniu terenu dla obszaru objętego inwestycją dotyczą zasadniczo branży drogowej. Zaprojektowano jezdnię i zjazdy z kostki betonowej oraz pobocza z kruszywa łamanego.

Wszystkie zmiany w istniejącej infrastrukturze znajdują się w zakresie istniejącego pasa drogowego drogi gminnej.

Konstrukcje nawierzchni.

Dla projektowanego układu drogowego przyjęto następujące konstrukcje:

1. Konstrukcja jezdni.			
1	W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna gr. 8cm fazowana koloru szarego	8cm	Warstwa ścieralna
2	Podsypka cem. - piaskowa	3cm	Podsypka
3	KŁSM 0/31,5 C50/10	15cm	Podbudowa
4	Kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	20cm	Wzmocnienie

2. Konstrukcja zjazdów.			
1	W-wa ścieralna: kostka betonowa istniejąca do regulacji	-	Warstwa ścieralna
2	Podsypka cem. - piaskowa	3cm	Podsypka
3	Wyrównanie: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C50/10	10cm	Podbudowa

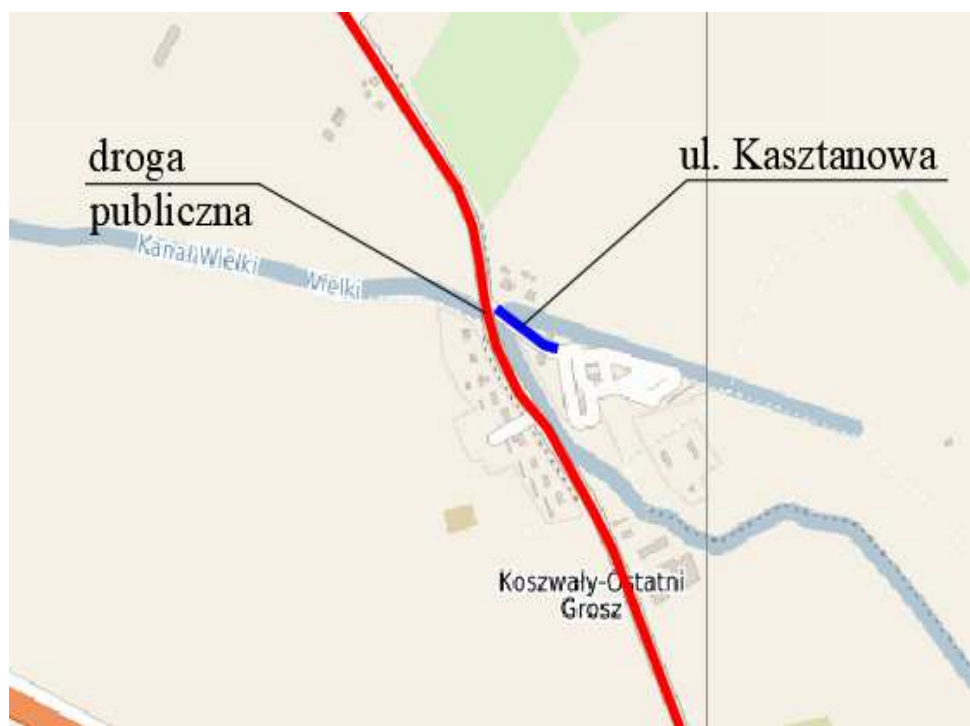
3. Konstrukcja poboczy.			
1	Pobocze: KŁSM 0/31,5 C50/30	15cm	Warstwa ścieralna

Dla zadania inwestycyjnego zastosowano krawężniki betonowe 15/30 z światłem 6cm, krawężniki betonowe 15/22 z światłem 2cm (zjazdy), oporniki betonowe 12/25 z światłem 0cm.

Krawędź opornika poprzecznego na łączeniu z istniejącą konstrukcją bitumiczną należy zalać asfaltem.

7.4. Sposób dostępu do drogi publicznej.

Remontowana droga gminna posiada powiązanie z drogą publiczną – ulicą Modrzewiową.



Schemat powiązania projektowanej drogi z drogami publicznymi

7.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

Nie dotyczy

7.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni

W ramach planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego nie jest planowana wycinka zieleni wysokiej. Konieczne jest wykonanie podcięć sanitarnych drzew oraz wycinka zakrzaczenia w szerokości ok. 2m na całej długości krawędzi południowej jezdni.

Projektowane ukształtowanie terenu wynika bezpośrednio z rozwiązania sytuacyjnego układu komunikacyjnego pkt.7.3 i jest dowiązane do istniejącego zagospodarowania terenu działek sąsiadujących.

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Zestawienie powierzchni drogowych

<i>Rodzaj powierzchni</i>	<i>pow. / m² /</i>
jezdnia – nawierzchnia z kostki betonowej	315 m ²
zjazdu – regulacja kostki betonowej	25 m ²
RAZEM	340 m²

9. INFORMACJE I DANE

9.1 Rodzaj ograniczeń oraz zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu.

Planowane przedsięwzięcie budowlane stanowi remont drogi gminnej wewnętrznej, ogólnodostępnej.

Zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt. 2 lit. h ustawy Prawo budowlane, opis dostępności dla osób niepełnosprawnych należy zawrzeć w przypadku projektu obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego.

9.2 Ochrona konserwatorska.

Nie dotyczy

9.3 Tereny górnicze.

Nie dotyczy.

9.4 Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

W fazie budowy w rejonie inwestycji pracować będą okresowo ciężkie i hałaśliwe maszyny. Prace budowlane nie będą powodować uciążliwości akustycznej poza terenem budowy. Nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu. Emisja zanieczyszczeń do powietrza spowodowana ruchem pojazdów samochodowych oraz sprzętu będzie miała charakter niezorganizowany i krótkotrwały o zasięgu ograniczonym do terenu prac budowlanych. W wyniku prac rozbiórkowych oraz budowlanych powstawać będą odpady głównie z grupy o kodzie 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych.

W związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia nie jest konieczne usunięcie drzew.

Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, żeby w jak największym stopniu chronić zadrzewienia i roślinność zielną przed zniszczeniem. Aby zapobiec uszkodzeniom mechanicznym drzewa w sąsiedztwie inwestycji będą odeskowane.

W przypadku powstania konieczności odwodnienia wykopów zakłada się zastosowanie systemu igłofiltrów, którego lej depresyjny będzie ograniczony tylko do realizowanego wykopu.

W ramach projektu organizacji placu budowy Wykonawca przewidzi miejsce na składowanie odpadów, którego parametry w zakresie lokalizacji, utwardzenia i segregacji odpadów będą zgodne z obowiązującą ustawą o odpadach.

W fazie eksploatacji nie przewiduje się negatywnego wpływu na rośliny w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia. Nie przewiduje się również znaczącego wpływu na zwierzęta występujące w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia.

W rejonie analizowanej drogi stężenia zanieczyszczeń komunikacyjnych będą śladowe, niższe od 1% dopuszczalnych poziomów i wartości odniesienia. Biorąc pod uwagę lokalizację drogi oraz prognozowane natężenie ruchu drogowego, można stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia stanu akustycznego dla środowiska. Nie stwierdzono zagrożenia wystąpienia istotnych oddziaływań skumulowanych w zakresie wpływu na stan zanieczyszczenia powietrza i oddziaływania akustycznego.

Planowane przedsięwzięcie nie wprowadza szczególnego zagrożenia sytuacjami awaryjnymi. Należy podkreślić, że budowa drogi wpłynie na wzrost bezpieczeństwa ruchu, a więc na zmniejszenie ilości sytuacji awaryjnych.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje skutków transgranicznych ani w czasie normalnej eksploatacji, ani w razie ewentualnej awarii. Realizacja przedsięwzięcia nie wymaga monitorowania stanu środowiska ani ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

10. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Nie dotyczy.

11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania obiektu stanowi teren objęty zakresem opracowania tj. Obręb – 220402_2.0007, Koszwały
Dz. nr 188/5

12. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Z uwagi na fakt, że droga gminna jest drogą wewnętrzną nie obowiązują wobec niej zapisy Ustawy o drogach publicznych, stąd odstąpiono od lokalizacji kanału technologicznego. Powyższe jest również racjonalne z uwagi na brak zabudowy wzdłuż większości planowanego odcinka drogi.

13. UWAGI WYKONAWCZE

- Dopuszcza się stosowanie kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie pozyskanego z przekruszenia otoczków i głazów narzutowych. Warunkiem podstawowym jest wskaźnik przekruszenia wskazanym w projekcie technicznym części rysunkowej,
- Warunkiem podstawowym dla nośności podbudowy jest badanie płytą dynamiczną co 30mb na poziomie kruszywa łamanego $E_{vd} > 60 \text{ MPa}$,
- Nie wyklucza się uzbrojenia podziemnego terenu nie wykazanego na mapie,
- W przypadku rozbieżności lokalizacji zjazdów w terenie należy dopasować lokalizację do warunków terenowych,
- Proces zamulania kostki betonowej piaskiem należy prowadzić do czasu zniknięcia wszystkich szczelin,
- Nie dopuszcza się fug większych niż 1cm między krawężnikami. Jeśli dany odcinek krawężnika przebiega po łuku to w celu zlikwidowania fugi należy wykonać cięcie kątowe krawężnika lub stosować krawężniki łukowe,
- Należy stosować krawężniki przejściowe na zjazdach z 15/30 na 15/22,
- Jeżeli prace prowadzone są w okresie wysokich temperatur to szczególną uwagę należy zwrócić na pielęgnację i zabezpieczenie oporów betonowych,
- Tereny płaskie oraz projektowane skarpy należy przeprofilować i zahumusować warstwą humusu równą 5cm, należy obsiać trawą.

Opracował:

Hm	Odległość	Pow. przekroju		Śr. pow. Przekroju		Objętość	
		W1	N1	W1	N1	W1	N1
		m ²		m ²		m ³	
DROGA GMINNA							
	-			-	-	-	-
0+01,00	1,00	1,81	0,13	0,91	0,07	0,91	0,07
0+20,00	19,00	1,95	0,13	1,88	0,13	35,72	2,47
0+40,00	20,00	1,98	0,13	1,97	0,13	39,30	2,60
0+60,00	20,00	2,00	0,15	1,99	0,14	39,80	2,80
0+87,00	27,00	2,50	0,19	2,25	0,17	60,75	4,59
						176	13

ŁĄCZNA WARTOŚĆ NASYPU	13	m³
ŁĄCZNA WARTOŚĆ WYKOPU	176	m³