

VIATRAKT Sp. z o.o.

Adres: 83-304 Kobysewo, ul. Dzika 4

Telefon: +48 694 613 967 E-mail: viatrakt@gmail.com

NIP: 589-207-04-83 REGON: 521080984



PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane: Remont drogi gminnej nr 175002G w miejscowości Długie Pole.

Adres obiektu: 83-020 Długie Pole

Nr działek / obręby:

obręb – 220402_2.0004, Długie Pole

dz. nr 149

identyfikator działki 220402_2.0004.149

Inwestor:

Gmina Cedry Wielkie
ul. Macieja Płazyńskiego 16
83-020 Cedry Wielkie



LP	PROJEKTANCI	PODPIS
1	mgr inż. Łukasz Kitowski <i>upr. nr POM/0292/POOD/11</i> specjalność - drogowa	
	SPRAWDZAJĄCY	PODPIS
2	mgr inż. Hubert Żurek <i>upr. nr ZAP/0263/PBD/21</i> specjalność - drogowa	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa.

1. Oświadczenie o zgodności opracowania projektowego z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.....	str. 3
2. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych.....	str. 4-5
3. Kopie zaświadczeń o przynależności do OIIB.....	str. 6-7
4. Dane wyjściowe.....	str. 8
5. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	str. 8
6. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	str. 9-10
7. Projektowane zagospodarowanie terenu.	
7.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.....	str. 10
7.2 Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków.....	str. 10-11
7.3 Układ komunikacyjny.....	str. 11-12
7.4 Sposób dostępu do drogi publicznej.....	str. 13
7.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.....	str. 13
7.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni.....	str. 13
8. Zestawienie powierzchni.....	str. 14
9. Informacje i dane.	
9.1 Rodzaj ograniczeń oraz zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu.....	str. 14
9.2 Ochrona konserwatorska.....	str. 14
9.3 Tereny górnicze.....	str. 14
9.4 Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.....	str. 14-15
10. Ochrona przeciwpożarowa.....	str. 15
11. Obszar oddziaływania inwestycji.....	str. 15
12. Kanał technologiczny.....	str. 16

B. Część rysunkowa.

Rys. nr 1	-Orientacja	skala 1: 20 000
Rys nr 2	-Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys nr 3	-Przekroje normalne	skala 1:50
Rys nr 4	-Przekroje konstrukcyjne	skala 1:20

1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Zgodnie z art. 29 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U z 2006 roku, nr. 133, poz. 935), my niżej podpisani oświadczamy, iż sporządzony projekt wykonawczy:

*„Remont drogi gminnej w miejscowości Długie Pole
w gminie Cedry Wielkie”*

jest zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz stanowi podstawę do dokonania zgłoszenia robót budowlanych.

ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW

Lp.	Imię i nazwisko projektanta obiektu lub jego części	Zakres lub część projektu budowlanego	Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych. Podpis
1	mgr inż. Łukasz Kitowski	<i>projekt wykonawczy</i>	<i>specjalność – drogowa upr. nr POM/0292/POOD/11</i>

ZESPÓŁ SPRAWDZAJĄCYCH

Lp.	Imię i nazwisko sprawdzającego obiektu lub jego części	Zakres lub część projektu budowlanego	Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych. Podpis
2	mgr inż. Hubert Żurek	<i>projekt wykonawczy</i>	<i>specjalność – drogowa upr. nr ZAP/0263/PBD/21</i>

2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENIŃ BUDOWLANYCH

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(t) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2011 r.

syg. akt 401/POM/OKK/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan ŁUKASZ MARIAN KITOWSKI
magister inżynier
urodzony dnia 10.05.1984 r. w Kartuzach

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0292/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Szczecin, dnia 30 grudnia 2021r.

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn akt: OKK-0054-0021(3)/21

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117) oraz art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 1, ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Hubert Żurek

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 5 maja 1991 r. w Słupsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0263/PBD/21
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

Uprawnienia budowlane nadane **Panu Hubertowi Żurkowi** upoważniają w zakresie nadanej specjalności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie art. 15a. ust. 1 oraz ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.)- zwanej dalej „K.p.a.”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano w treści decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

3. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
POM-2H8-RNS-E9H *

Pan Łukasz Kitowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0011/12
adres zamieszkania ul. Leśna 1a/1, 83-300 Kartuzy
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-24 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-P2X-DST-C39 *

Pan Hubert ŻUREK o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0064/22
adres zamieszkania [REDACTED]
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-04-03 10:59:12 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Opis techniczny

*Projekt wykonawczy dla remontu drogi gminnej w miejscowości Długie Pole
w gminie Cedry Wielkie.*

4. DANE WYJŚCIOWE

- Zlecenie udzielone przez Gminę Cedry Wielkie z siedzibą przy ul. Macieja Płażyńskiego 16, 83-020 Cedry Wielkie reprezentowana przez p. Wice - Wójta Piotra Jaśniewskiego,
firmie VIATRAKT Sp. z o. o. z siedzibą przy ul. Dzikiej 4, 83-304 Kobysewo reprezentowaną przez p. Łukasza Kitowskiego,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów informacyjnych w skali 1:500 obejmująca obszar opracowania wydana przez PODGiK w Pruszczu Gdańskim,
- Prawo o ruchu drogowym,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4,
- Wytyczne Zamawiającego.

5. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest remont drogi gminnej nr 175002G polegający na wymianie nawierzchni z płyt betonowych. Przewidziane prace dotyczą branży drogowej.

Zadanie inwestycyjne będzie realizowane jako remont drogi w oparciu o 29 ust. 4 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U z 2006 roku, nr. 133, poz. 935). Działka objęta opracowaniem ma klasyfikację DR.

6. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

DANE OGÓLNE

W stanie istniejącym droga gminna posiada nawierzchnię z płyt JOMB. Szerokość jezdni drogi gminnej wynosi 3m. Stan techniczny płyt JOMB jest zły. Większość płyt jest spękana. Lokalnie odkryte jest zbrojenie płyt JOMB.



Zdjęcie nr 1

Tereny sąsiadujące z pasem drogowym stanowią pola uprawne i pastwiska. W stanie istniejącym droga nie posiada poboczy.

Droga gminna odcinkowo posiada oświetlenie uliczne. Poza linią elektroenergetyczną występuje uzbrojenie podziemne w postaci:

- sieci teletechnicznej,
- kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa.

Wzdłuż drogi gminnej zlokalizowane są rowy melioracyjne. Rowy występują po stronie lewej. Droga gminna usytuowana jest na średnim poziomie terenu.



Zdjęcie nr 2

W zakresie drogi gminnej całość odwodnienia oparta jest o system rowów drogowych. Na dzień dzisiejszy z uwagi na brak bieżącego utrzymania istniejącej drogi krawędzie rowów są odcinkowo zarośnięte.

Droga gminna posiada powiązanie z drogą powiatową. W zakresie istniejącego pasa drogowego występują pojedyncze zjazdy.

7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

7.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.

W ramach zadania inwestycyjnego nie występuje w stanie istniejącym kolidująca infrastruktura towarzysząca.

Opracowanie nie zakłada lokalizowania innych obiektów budowlanych poza remontem drogi gminnej.

7.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków.

W zakresie przedmiotowej inwestycji nie jest planowana realizacja zadania z zakresu kanalizacji sanitarnej. Remont drogi nie ingeruje w dostępność do infrastruktury kanalizacyjnej.

Przedstawione rozwiązanie projektowe utrzymuje kierunek oraz natężenie odpływu znajdujących się w pasach drogowych wód opadowych i roztopowych, nie

stanowiąc szkód dla gruntów sąsiednich zgodnie z art. 234 ust. 1 pkt 1 Prawa Wodnego.

Przy planowanym ruchu, który będą jedynie generować właściciele działek przylegających do pasa drogowego, stężenie substancji ropopochodnych przy kategorii drogi nie wymaga stosowania dodatkowych urządzeń w zakresie podczyszczania wód opadowych.

7.3. Układ komunikacyjny.

Założenia techniczne.

Dla rozwiązania projektowanego układu drogowego przyjęto następujące parametry techniczne:

Droga gminna:

od km 0+000.00 do 0+400.00:

- Szerokość projektowana jezdni 3m,
- Przekrój drogowy,
- Zjazdy szerokości 6m (przeznaczenie pod maszyny rolnicze),
- Odwodnienie do istniejącego rowu drogowego.

Projektowany układ sytuacyjny - drogowy.

Projektowana droga gminna posiada długość 400mb. Zastosowano szerokość jezdni równą 3m zgodną z modułem płyt drogowych i stanem istniejącym.

Konstrukcję jezdni stanowią płyty drogowe gr. 15cm z podwójną siatką zbrojeniową. Podbudowę pod płyty stanowi pospółka 0/16 gr. 10cm z odsadzkami 15cm.

Wzdłuż drogi gminnej zaprojektowano pojedyncze zjazdy z płyt drogowych. W przypadku zjazdu do gospodarstwa rolnego należy wyregulować wysokościowo istniejącą konstrukcję zjazdu z destruktu asfaltowego do rzędnych wykonanych płyt.

Dla jezdni zaprojektowano pochylenie poprzeczne jednostronne w prawą stronę 2% na odc. 0+000 – 0+020 oraz w lewo na odc. 0+040 - 0+400. Należy zapewnić swobodny przepływ wody opadowej do rowów poprzez przeprofilowanie terenów zielonych między krawędzią rowu drogowego, a krawędzią zewnętrzną jezdni. Płyty powinny zostać usytuowane na średniej rzędnej terenowej w sposób umożliwiający przepływ wody na tereny zielone bez ograniczeń przy krawędzi jezdni.

W zakresie geometrii drogi gminnej zastosowano łuki poziome o promieniach od R=80m do R=700m. Zastosowano 6 łuków poziomych, które wpasowują się w istniejący przebieg drogi gminnej.

W km 0+140 – 0+160 zastosowano poszerzenie jezdni do 5m zgodnie z występującym utwardzeniem celem wykształtowania mijanki. Zastosowano skosy

najazdowe 1:1. Kliny należy wykonać z kostki betonowej opartej o opornik betonowy 12/25.

Na końcu zakresu zaprojektowano skrzyżowanie z istniejącą drogą z płyt. Geometrię skrzyżowania w zaprojektowanym układzie płyt w razie potrzeby dopasować do stanu istniejącego drogi sąsiadującej.

W ramach prac należy wyregulować istniejące studnie kanalizacyjne. Przestrzenie w rejonie studni uzupełnić z kostki betonowej koloru szarego fazowanej gr. 8cm opartej o opornik betonowy 12/25.

Całość rowów należy wyczyścić z istniejącego zakrzaczenia. Wartości wskazano w przedmiarze robót.

Szczegółowe rozwiązanie zostało pokazane na rysunku nr 2 - „Plan zagospodarowania terenu”.

Zmiany w zagospodarowaniu terenu dla obszaru objętego inwestycją dotyczą zasadniczo branży drogowej. Zaprojektowano jezdnię i zjazdy z płyt drogowych.

Wszystkie zmiany w istniejącej infrastrukturze znajdują się w zakresie istniejącego pasa drogowego drogi gminnej.

Konstrukcje nawierzchni.

Dla projektowanego układu drogowego przyjęto następujące konstrukcje:

1. Konstrukcja drogi wewnętrznej.

1	W-wa ścieralna: płyta drogowa z podwójną siatką zbrojeniową	15cm	Warstwa ścieralna
2	Podsypka z pospółki 0/16	10cm	Podsypka

2. Konstrukcja zjazdów.

1	W-wa ścieralna: płyta drogowa z podwójną siatką zbrojeniową	15cm	Warstwa ścieralna
2	Podsypka z pospółki 0/16	10cm	Podsypka

3. Konstrukcja uzupełnienia w rejonie studni.

1	W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana koloru szarego	8cm	Warstwa ścieralna
2	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3cm	Podsypka
3	Podbudowa pomocnicza: kruszywo stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	15cm	Podbudowa

7.4. Sposób dostępu do drogi publicznej.

Remontowana droga gminna posiada powiązanie z drogą powiatową.



Schemat powiązania projektowanej drogi z drogami publicznymi

7.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

Nie dotyczy

7.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni

W ramach planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego nie jest planowana wycinka zieleni wysokiej. Konieczne jest wycięcie zakrzaczenia w zakresie rowów drogowych.

Projektowane ukształtowanie terenu wynika bezpośrednio z rozwiązania sytuacyjnego układu komunikacyjnego pkt.7.3 i jest dowiązane do istniejącego zagospodarowania terenu działek sąsiadujących.

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Zestawienie powierzchni drogowych

<i>Rodzaj powierzchni</i>	<i>pow. / m² /</i>
jezdnia – nawierzchnia z płyt drogowych	1 300 m ²
zjazdy – nawierzchnia z płyt drogowych	33 m ²
RAZEM	1 333 m²

Powierzchnia uzupełnień z kostki betonowej ujęta w zakresie 1 300m².

9. INFORMACJE I DANE

9.1 Rodzaj ograniczeń oraz zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu.

Planowane przedsięwzięcie budowlane stanowi remont drogi gminnej ogólnodostępnej.

Zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt. 2 lit. h ustawy Prawo budowlane, opis dostępności dla osób niepełnosprawnych należy zawrzeć w przypadku projektu obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego.

9.2 Ochrona konserwatorska.

Nie dotyczy

9.3 Tereny górnicze.

Nie dotyczy.

9.4 Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

W fazie budowy w rejonie inwestycji pracować będą okresowo ciężkie i hałaśliwe maszyny. Prace budowlane nie będą powodować uciążliwości akustycznej poza terenem budowy. Nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu. Emisja zanieczyszczeń do powietrza spowodowana ruchem pojazdów samochodowych oraz sprzętu będzie miała charakter niezorganizowany i krótkotrwały o zasięgu ograniczonym do terenu prac budowlanych. W wyniku prac rozbiórkowych oraz budowlanych powstawać będą odpady głównie z grupy o kodzie 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych.

W związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia nie jest konieczne usunięcie drzew i krzewów.

Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, żeby w jak największym stopniu chronić zadrzewienia i roślinność zielną przed zniszczeniem. Aby zapobiec uszkodzeniom mechanicznym drzewa w sąsiedztwie inwestycji będą odeskowane.

W przypadku powstania konieczności odwodnienia wykopów zakłada się zastosowanie systemu igłofiltrów, którego lej depresyjny będzie ograniczony tylko do realizowanego wykopu.

W ramach projektu organizacji placu budowy Wykonawca przewidzi miejsce na składowanie odpadów, którego parametry w zakresie lokalizacji, utwardzenia i segregacji odpadów będą zgodne z obowiązującą ustawą o odpadach.

W fazie eksploatacji nie przewiduje się negatywnego wpływu na rośliny w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia. Nie przewiduje się również znaczącego wpływu na zwierzęta występujące w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia.

W rejonie analizowanej drogi stężenia zanieczyszczeń komunikacyjnych będą śladowe, niższe od 1% dopuszczalnych poziomów i wartości odniesienia. Biorąc pod uwagę lokalizację drogi oraz prognozowane natężenie ruchu drogowego, można stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia stanu akustycznego dla środowiska. Nie stwierdzono zagrożenia wystąpienia istotnych oddziaływań skumulowanych w zakresie wpływu na stan zanieczyszczenia powietrza i oddziaływania akustycznego.

Planowane przedsięwzięcie nie wprowadza szczególnego zagrożenia sytuacjami awaryjnymi. Należy podkreślić, że budowa drogi wpłynie na wzrost bezpieczeństwa ruchu, a więc na zmniejszenie ilości sytuacji awaryjnych.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje skutków transgranicznych ani w czasie normalnej eksploatacji, ani w razie ewentualnej awarii. Realizacja przedsięwzięcia nie wymaga monitorowania stanu środowiska ani ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

10. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Nie dotyczy.

11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania obiektu stanowi teren objęty zakresem opracowania tj. Obręb – 220402_2.0004, Długie Pole.
Dz. nr 149.

12. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Zgodnie zobowiązującymi przepisami w zakresie remontu drogi nie zachodzi potrzeba lokalizowania kanału technologicznego, co w odniesieniu do aktualnej zabudowy wzdłuż działki nr 149 jest również nieuzasadnione ekonomicznie.

Opracował: