

PROTOKÓŁ Nr 1/2009

Z przeprowadzonego w dniu 08.12.2009 r. pięcioletniego przeglądu drogi gminnej nr 175001 Cedry Wielkie – Gienlice na odcinku od pięci autobusowej Cedry Wielkie do szkoły podstawowej w Gienlicach, długość drogi 3,425 km.

Przeglądu dokonał:
1. Wojciech Niżnikiewicz – Nadzór i kierowanie budową dróg:
Elementy drogi podlegające ocenie:

1. NAWIERZCHNIA

- wykonana jest od pięci autobusowej do młyna z płyt drogowych, na tym odcinku występują deformacje oraz miejscowe zapadnięcia jezdnii- wskazujące na słąbą podbudowę;
 - na odcinku od młyna do szkoły podstawowej w Gienlicach jezdnia utwardzona jest popiołami paleniskowymi, miejscami występują zagłębienia spowodowane warunkami atmosferycznymi;
 - na całym odcinku drogi wykonuje się niezbędne remonty cząstkowe.
- ### 2. POBOCZA
- pas drogowy wykoszony na całej długości;
 - wykonano ścinę poboczny szczególnie na odcinku końcowym drogi;
 - na bieżąco wg potrzeb należy likwidować zastoiska wody.

3. CHODNIKI

- na całym odcinku drogi nie występują.

4. OZNAKOWANIE

- oznakowanie pionowe odbłaskowe w stanie technicznym średnim;
- słupki do znaków i tablice wykonane z rur ocynkowanych;
- oznakowanie poziome nie występuje.

5. ODWODNIENIE

- rowy przydrożne wymagają renowacji – odmulenia;
- stan przepustów średni.

6. PAS DROGOWY I ZIELEŃ PRZYDROŻNA

- na całym odcinku drogi dokonuje się sukcesywnej wycinki krzaków zasłaniających widoczność;
- szczególnym zagrożeniem jest wchodząca zieleń chwasty i odrosty- w skrajnie drogi.

7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

- brak.

8. WNIOSKI I ZALECENIA POKONTROLNE

- zaplanować remont cząstkowy z wyrównywaniem podbudowy w miejscach tego wymagających;
- kontynuować ścinę krzaków.

Podpis

1. 
mgr WOJCIECH NIŻNIKIEWICZ
NADZÓR I KIEROWANIE
BUDOWĄ DROG, ULIC
I INNYCH PRZEBUDOW
175001/09

PROTOKÓŁ NR 2 /2009

Z przeprowadzonego w dniu 09.12.2009 r. pięcioletniego przeglądu drogi gminnej nr 175002 Długie Pole – Leszkowy na odcinku od drogi powiatowej DP 2231, długość drogi 3,843 km.

Przeglądu dokonał:

1. Wojciech Niżnikiewicz – Nadzór i kierowanie budową dróg.

Elementy podlegające ocenie:

1. Nawierzchnia

- wykonana jest na odcinku 1,2 km z płyt typu YOMBO, stan na tym odcinku bardzo dobry;
- pozostały odcinek drogi jest nieutwardzony i występują zagłębienia spowodowane czynnikami atmosferycznymi i należy wykonywać niezbędne remonty cząstkowe.

2. POBOCZA

- pas drogowy na całej długości nie wykoszony;
- cały odcinek drogi wymaga ścin krzaków.

3. CHODNIKI

- brak.

4. OZNAKOWANIE

- brak oznakowania pionowego i poziomego.

5. ODWODNIENIE

- rowy przydrożne wymagają renowacji- odmulenia;
- stan przepustów średni- występują miejscowe zanieczyszczenia.

6. PAS DROGOWY I ZIELEŃ PRZYDROŻNA

- na całym odcinku drogi wykonano zabiegi pielęgnacyjne, wycinając krzaków zasłaniających widoczność;
- dokonuje się sukcesywnej okoszeń skarp.

7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

- nie występują.

8. WNIOSKI I ZALECENIA POKONTROLNE

- przewidzieć dalsze utwardzenie odcinka drogi;
- zaplanować remont cząstkowyw miejscach tego wymagających.

Podpis

mgr WOJCIECH NIŻNIKIEWICZ
NADZÓR I KIEROWANIE
BUDOWĄ DROG, ULIC
I INNYCH PRZEBUDOW
175002/09

1.

PROTOKÓŁ Nr 3 /2009

Z przeprowadzonego w dniu 09.12.2009 r. pięcioletniego przeglądu drogi gminnej nr 175003 Kieźmark od droga krajowa E-7 do drogi powiatowej DP 2239 / stara E-7/, długość drogi 1,625 km.

Przeglądu dokonat:

1. Wojciech Niznikiewicz – Nadzór i kierowanie budową drog.

Elementy podlegające ocenie:

1. NAWIERZCHNIA

- wykonana jest z dywanika asfaltowanego, średniej jakości;
- występują miejscowe zapadnięcia jezdnii, które wymagają remontu cząstkowego;

2. POBOCZA

- pas drogowy wykoszony na całej długości i szerokości, szczególnie na skrzyżowaniach / trójkąt widoczności /;
- na krótkim odcinku drogi wykonano ścinke poboczny;
- na odcinkach gdzie występuje zawyżone pobocze należy wg potrzeb likwidować zastoiska wody przy krawężnikach jezdnii.

3. CHODNIKI

- brak

4. OZNAKOWANIE

- oznakowanie pionowe w stanie technicznym dobrym;
- słupki do znaków i tablice wykonane z rur ocynkowanych;
- widoczność w dzień i odblaskowość w nocy bez zastrzeżeń.

5. ODWODNIENIE

- rowy przydrożne wymagają odmulenia i konserwacji bieżącej, okoszeń;
- na krótkim odcinku wykonano odmulenia prawej strony rowu przydrożnego;
- stan przepustów średni.

6. PAS DROGOWY I ZIELEŃ PRZYDROŻNA

- na całym odcinku drogi dokonuje się sukcesywnej wycinki krzaków zasłaniających widoczność;
- wycinane są drzewa z oznakami schnięcia oraz konary wędrujące w skrajnie drogi.

7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

- istniejące poręcze stalowe w stanie technicznym dobrym.

8. WNIOSKI I ZALECENIA POKONTROLNE

- zaplanować ścinke poboczny drogi;
- wykonać remont cząstkowy wg bieżących potrzeb;

Podpis

IMI WOJCIECH NIZNIKIEWICZ
NADZÓR I KIEROWANIE
KRAJOWA E-7, ULICA
KIEŹMARK, 72-065/788

1.

PROTOKÓŁ Nr 4 /2009

Z przeprowadzonego w dniu 10.12.2009r. pięcioletniego przeglądu drogi gminnej nr 175004 Błotnik – Trzcimisko wzdłuż Martwej Wisły od DP 2235 do DP 2238, długość drogi 4,494 km.

Przeglądu dokonat:

1. Wojciech Niznikiewicz – Nadzór i kierowanie budową drog.

Elementy drogi podlegające ocenie:

1. NAWIERZCHNIA

- wykonana jest z masy asfaltowej 0,6 km i z płyt drogowych typu YOMB;
- w bieżącym roku wykonano 0,4 km remontu drogi poprzez ułożenie płyt YOMB;
- nawierzchnia utwardzona to głównie dwuślad.

- występują miejscowe zapadnięcia jezdnii oraz widac uszkodzone płyty.

2. POBOCZA

- pas drogowy wykoszony na całej długości i w stanie dobrym.

3. CHODNIKI

- brak

4. OZNAKOWANIE

- słupki do znaków i tablice wykonane z rur ocynkowanych i w stanie dobrym.

5. ODWODNIENIE

- rowy przydrożne w stanie dobrym;
- stan przepustów dobry.

6. PAS DROGOWY I ZIELEŃ PRZYDROŻNA

- na całym odcinku drogi dokonano zabiegów pielęgnacyjnych okoszenia;
- należy zaplanować wycinkę krzaków po obu stronach drogi;

7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

- na odcinku drogi bezpośrednio przylegającym do brzegu Martwej Wisły należy zamontować bariery stalowe.

8. WNIOSKI I ZALECENIA POKONTROLNE

- zaplanować remont cząstkowy w miejscach tego wymagających;
- zinstalować bariery bezpieczeństwa na wskazanym odcinku drogi.

Podpis

IMI WOJCIECH NIZNIKIEWICZ
NADZÓR I KIEROWANIE
KRAJOWA E-7, ULICA
KIEŹMARK, 72-065/788

PROTOKÓŁ NR 5 /2009

Z przeprowadzonego w dniu 11.12.2009 r. pięcioletniego przeglądu drogi gminnej nr 175005 Trzcimisko-Błotnik, wzdłuż Kanadu Śledziowego – prawa strona, długość drogi 4,513 km.

Przeglądu dokonał:

1. Wojciech Niznikiewicz – Nadzór i kierowanie budową dróg.
Elementy drogi podlegające ocenie:

1. NAWIERZCHNIA

- wykonana jest na całej długości z płyt typu YOMB, dwuskład;
- występują deformacje oraz miejscowe zapadnięcia jezdnii, wskazujące na słabą podbudowę;
- na odcinkach drogi występują zawyżenia między płytami, które należałoby na bieżąco likwidować;

2. POBOCZA

- pas drogowy wykoszony w całej długości i szerokości;
- na bieżąco wg potrzeb likwidować zastoiska wody przy krawędziach jezdnii.

3. CODNIKI

- brak

4. OZNAKOWANIE

- oznakowanie pionowe w stanie technicznym średnim;
- słupki do znaków i tablice wykonane z rur ocynkowanych.

5. ODWODNIENIE

- rów przydrożny wymaga renowacji-odmulenia;
- stan przepustów dobry.

6. PAS DROGOWY I ZIELEŃ PRZYDROŻNA

- na całym odcinku dokonano zabiegów pielęgnacyjnych drzew przydrożnych;
- dokonuje się sukcesywnej wycinki krzaków zasłaniających widoczność.

7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

- istniejące poręcze drogowe są w stanie technicznym dobrym;
- bariery stalowe zabezpieczające od strony kanadu wymagają w niektórych miejscach remontu.

8. WNIOSKI I ZALECENIA POKONTROLNE

- kontynuować dalszy ciąg wykonywanej corocznie pielęgnacji;
- wykonywać remont czaszkowy wg bieżących potrzeb;
- zlikwidować występujące zawyżenia między płytami.

Podpis

1. 
mgr WOJCIECH NIZNIKIEWICZ
NADZÓR, KIEROWNIK
KIEROWNIK DROG, 503, ULIC
NR ULIC 723/67/85

PROTOKÓŁ Nr 6 /2009

Z przeprowadzonego w dniu 11.12.2009 r. pięcioletniego przeglądu drogi gminnej nr 175006 Błotnik – Trzcimisko, wzdłuż Kanadu Śledziowego – lewa strona, długość drogi 5,147 km.

Przeglądu dokonał:

1. Wojciech Niznikiewicz – Nadzór i kierowanie budową dróg.

Elementy drogi podlegające ocenie:

1. NAWIERZCHNIA

- wykonana jest na całej długości z płyt typu YOMB, dwuskład;
- występują deformacje oraz miejscowe zapadnięcia jezdnii, wskazujące na słabą podbudowę;
- na odcinkach drogi występują zawyżenia między płytami, które należałoby zlikwidować.

2. POBOCZA

- pas drogowy na całej szerokości i długości wykoszony;
- na bieżąco wg potrzeb likwidować zastoiska wody przy krawędziach jezdnii.

3. CHODNIKI

- brak

4. OZNAKOWANIE

- oznakowanie pionowe w stanie technicznym dobrym;
- słupki do znaków i tablice wykonane są z rur ocynkowanych.

5. ODWODNIENIE

- rów przydrożny na części drogi wymaga renowacji-odmulenia;
- stan przepustów dobry.

6. PAS DROGOWY I ZIELEŃ PRZYDROŻNA

- na całym odcinku drogi dokonuje się wycinki krzaków zasłaniających widoczność;
- dokonano zabiegów pielęgnacyjnych – okoszeń.

7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

- istniejące poręcze drogowe są w stanie technicznym dobrym;
- bariery stalowe w niektórych miejscach wymagają remontu;
- w ciągu drogi znajduje się most drewniany, który jest w stanie średnim, widoczne są ubytki.

8. WNIOSKI I ZALECENIA POKONTROLNE

- kontynuować wykonywanie corocznej pielęgnacji;
- wykonywać remont czaszkowy wg potrzeb;
- zlikwidować występujące zawyżenia między płytami;
- przewidzieć remont mostu, poprzez uzupełnienie występujących braków.

Podpis

1. 
mgr WOJCIECH NIZNIKIEWICZ
NADZÓR, KIEROWNIK
KIEROWNIK DROG, 503, ULIC
NR ULIC 723/67/85

PROTOKÓŁ NR 7/2009

Z przeprowadzonego w dniu 12.12.2009r. pięcioletniego przeglądu drogi gminnej nr 175007 Itzcinisko – Koszwały, wzdłuż Kanatu Gołębiego, długość drogi 2,170 km.

Przeglądu dokonał:

1. Wojciech Niznikiewicz – Nadzór i kierowanie budową drog.

Elementy drogi podlegające ocenie:

1. NAWIERZCHNIA

- wykonana jest na całej długości z płyt typu YOMB, dwusład;
- występują deformacje oraz miejscowe zapadnięcia jezdn, wskazujące na słabą podbudowę;
- na całym odcinku drogi występują zawyżenia między płytami, które należałoby zlikwidować.

2. POBOCZA

- pas drogowy na całej szerokości i długości wykoszony;
- istnieje potrzeba likwidacji zastoisk wody przy krawężniach jezdni.

3. CHODNIKI

- brak.

4. OZNAKOWANIE

- oznakowanie pionowe w stanie technicznym dobrym;
- słupki do znaków i tablic wykonane z rur ocynkowanych.

5. ODWODNIENIE

- rów przydrożny wymaga renowacji-odmulenia;
- stan przepustów średni.

6. PAS DROGOWY I ZIELEŃ PRZYDROŻNA

- na całym odcinku drogi dokonano zabiegów pielęgnacyjnych – okoszeń.

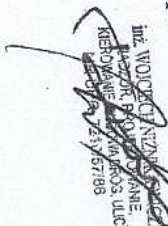
7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

- bariery stalowe w niektórych miejscach wymagają renowacji.

8. WNIOSKI I ZALECENIA POKONTROLNE

- kontynuować wykonywanie corocznej pielęgnacji;
- wykonywać remont cząstkowy wg potrzeb;
- zlikwidować występujące zawyżenia między płytami;

Podpis


mgr WOJCIECH NIZNIKIEWICZ
NADZÓR PROJEKTOWY
KOSZWAŁY 26-1167 083 ULIC
NR 763/07 671083

PROTOKÓŁ Nr 8 /2009

Z przeprowadzonego w dniu 12.12.2009r. pięcioletniego przeglądu drogi gminnej nr 175008 Wiślinka - Itzcinisko wzdłuż kanału Piskowego, długość drogi 2,053 km.

Przeglądu dokonał:

1. Wojciech Niznikiewicz – Nadzór i kierowanie budową drog.

Elementy drogi podlegające ocenie:

1. NAWIERZCHNIA

- wykonana jest na całej długości z płyt typu YOMB, dwusład;
- występują deformacje oraz miejscowe zapadnięcia jezdni, wskazujące na słabą podbudowę;
- między płytami występują zawyżenia, które należałoby zlikwidować.

2. POBOCZA

- pas drogowy na całej szerokości i długości wykoszony;
- przy krawężniach jezdni występują zastoiska wody, które należy zlikwidować.

3. CHODNIKI

- brak.

4. OZNAKOWANIE

- oznakowanie pionowe w stanie technicznym średnim;
- słupki do znaków i tablic wykonane z rur ocynkowanych.

5. ODWODNIENIE

- rów przydrożny wymaga renowacji-odmulenia;
- stan przepustów średni.

6. PAS DROGOWY I ZIELEŃ PRZYDROŻNA

- na całym odcinku drogi dokonuje się wycinki krzaków zastępujących widoczność;
- dokonano zabiegów pielęgnacyjnych – okoszeń.

7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

- istniejące poręcze drogowe są w stanie technicznym dobrym;
- bariery stalowe w niektórych miejscach wymagają remontu.

8. WNIOSKI I ZALECENIA POKONTROLNE

- kontynuować wykonywanie corocznej pielęgnacji;
- wykonywać remont cząstkowy wg potrzeb;
- zlikwidować występujące zawyżenia między płytami.

Podpisał


mgr WOJCIECH NIZNIKIEWICZ
NADZÓR PROJEKTOWY
KOSZWAŁY 26-1167 083 ULIC
NR 763/07 671083

PROTOKÓŁ NR 9/2009

Z przeprowadzonego w dniu 14.12.2009 r. pięcioletniego przeglądu drogi gminnej nr 175009 Cedry Małe Kolonia – Koszwały gospodarstwo rolne, długość drogi 4,813 km.

Przeglądu dokonat:

1. Wojciech Niznikiewicz – Nadzór i kierowanie budową dróg.

Elementy drogi podlegające ocenie:

1. NAWIERZCHNIA.

- nawierzchnia drogi wykonana jest na odcinku około 50mb z masy asfaltowej dalej 100mb z bruku i reszta drogi utwardzona jest płytami YOMB, dwuślad, około 800mb wyłożone jest dużymi płytami drogowymi;

- występują miejscowe zapadnięcia jezdn, wskazujące na słabą podbudowę;

- w ciągu drogi znajduje się spalony most, który jest w 90% zdevastowany;

2. POBOCZA

- pas drogowy na całej szerokości i długości wykoszony;

- miejscami występują zastoiska wody przy krawędzi jezdn, które należy likwidować na bieżąco.

3. CHODNIKI

- brak.

4. OZNAKOWANIE

- oznakowanie pionowe w stanie technicznym dobrym;

- słupki do znaków i tablic wykonane są z rur ocynkowanych.

5. ODWODNIENIE

- rowy przydrożne po obu stronach drogi wymagają renowacji-odmulenia; stan przepustów średni.

6. PAS DROGOWY I ZIELEŃ PRZYDROŻNA

- na całym odcinku drogi dokonano okoszeń;

7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

- w ciągu drogi jest odcinek drogi gdzie ułożono w bieżącym roku nowe płyty;

8. WNIOSKI I ZALECENIA POKONTROLNE

- przewidzieć w planie zabezpieczenie zdewastowanego mostu;

- wykonywać częstokowy remont drogi wg potrzeb;

- kontynuować wykonywanie corocznej pielęgnacji poboczy;

Podpisat

1. 
mgr WOJCIECH NIZNIKIEWICZ
NADZÓR I KIEROWANIE
BUDOWĄ DROG, ULIC
KIEROWANIE GOSPODARSTWEM ROLN
NR DFR 721065706

PROTOKÓŁ Nr 10 /2009

Z przeprowadzonego w dniu 14.12.2009r. pięcioletniego przeglądu drogi gminnej nr 175010 Cedry Małe Kolonia-Droga Krajowa E-7, długości 0,491 km.

Przeglądu dokonat:

1. Wojciech Niznikiewicz – Nadzór i kierowanie budową dróg.

Elementy drogi podlegające ocenie:

1. NAWIERZCHNIA

- wykonana jest na całej długości z płyt typu YOMB, dwuślad;

- występują deformacje oraz miejscowe zapadnięcia jezdn;

2. POBOCZA

- pas drogowy na całej szerokości i długości wykoszony;

- występują na krawędziach jezdn zastoiska wody opadowej;

3. CHODNIKI

- brak.

4. OZNAKOWANIE

- oznakowanie pionowe w stanie technicznym średnim;

- słupki do znaków i tablic wykonane są z rur ocynkowanych.

5. ODWODNIENIE

- rowy przydrożne po obu stronach drogi wymagają odmulenia;

- stan przepustów średni.

6. PAS DROGOWY I ZIELEŃ PRZYDROŻNA

- dokonano zabiegów pielęgnacyjnych – okoszeń;

7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

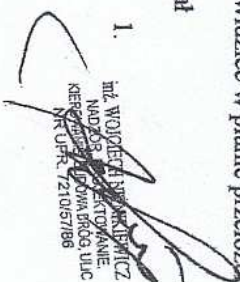
- istniejące bariery są stalowe i w dobrym stanie;

8. WNIOSKI I ZALECENIA POKONTROLNE

- kontynuować wykonywanie corocznej pielęgnacji;

- przewidzieć w planie przełożenie całego odcinka drogi.

Podpisat

1. 
mgr WOJCIECH NIZNIKIEWICZ
NADZÓR I KIEROWANIE
BUDOWĄ DROG, ULIC
KIEROWANIE GOSPODARSTWEM ROLN
NR DFR 721065706

PROTOKÓŁ Nr 11/2009

Z przeprowadzonego w dniu 14.12.2009r. pięcioletniego przeglądu drogi gminnej nr 175011 Cedry Małe Kolonia – Trzcinisko od drogi gminnej 175009 do drogi gminnej 175012, długość drogi 0,586 km.

Przeglądu dokonał:

1. Wojciech Niznikiewicz – Nadzór i kierowanie budową dróg.
Elementy drogi podlegające ocenie:

1. NAWIERZCHNIA

- wykonana jest z płyt typu UOMB, pełna;
- nawierzchnia jest w stanie technicznym dobrym.

2. POBOCZA

- pas drogowy na całej szerokości i długości wykoszony.

3. CHODNIKI

- brak.

4. OZNAKOWANIE

- oznakowanie pionowe w stanie technicznym dobrym;
- słupki do znaków wykonane są z rur ocynkowanych.

5. ODWODNIENIE

- brak studzienek odwadniających.

6. PAS DROGOWY I ZIELEŃ PRZYDROŻNA

- na całym odcinku dokonano zabiegów pielęgnacyjnych.

7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

- nie występują.

8. WNIOSKI I ZALECENIA POKONTROLNE

- wykonywać remont cząstkowy wg potrzeb;
- kontynuować wykonywanie corocznej pielęgnacji.

Podpisał

1. 
Mr. WOJCIECH NIZNIKIEWICZ
NAZDOR I KIEROWANIE
BUDOWĄ DRÓG
KIEROWNIK
12.12.2009, 11:00
175011

PROTOKÓŁ Nr 12 /2009

Z przeprowadzonego w dniu 14.12.2009r. pięcioletniego przeglądu drogi gminnej nr 175012 Cedry Małe Kolonia – Trzcinisko od drogi gminnej 175006 do drogi gminnej 175007, długość drogi 1,820 km.

Przeglądu dokonał:

1. Wojciech Niznikiewicz – Nadzór i kierowanie budową dróg.
Elementy drogi podlegające ocenie:

1. NAWIERZCHNIA

- nie jest utwardzona, występują „koleiny” oraz miejscowe place z zastojami wodnymi;

- nawierzchnia do remontu kapitalnego, zdeformowana przez transport rolniczy;

2. POBOCZA

- pas drogowy nie wykoszony, widać oznaki miejscowych wykoszeń;

3. CHODNIKI

- brak.

4. OZNAKOWANIE

- brak.

5. ODWODNIENIE

- rowy przydrożne zarówno z jednej jak i z drugiej strony drogi wymagają renowacji-odmilenia;
- stan przepustów średni.

6. PAS DROGOWY I ZIELEŃ PRZYDROŻNA

- brak zabiegów pielęgnacyjnych.

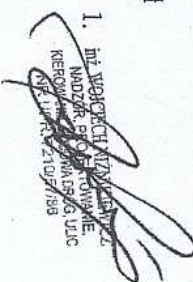
7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

- nie występują.

8. WNIOSKI I ZALECENIA POKONTROLNE

- w planie przewidzieć utwardzenie drogi płytami typu YOMB;
- wykosić pas drogowy;
- przewidzieć wiosenne równanie powierzchni drogi.

Podpisał

1. 
Mr. WOJCIECH NIZNIKIEWICZ
NAZDOR I KIEROWANIE
BUDOWĄ DRÓG
KIEROWNIK
12.12.2009, 11:00
175012

PROTOKÓŁ Nr 13 /2009

Z przeprowadzonego w dniu 15.12.2009 r. pięcioletniego przeglądu drogi gminnej nr 175013 Cedy Małe Kolonia – Błotnik od drogi gminnej 175009 do drogi gminnej 175006, długość drogi 0,878km.

Przeglądu dokonał:

1. Wojciech Niżnikiewicz – Nadzór i kierowanie budową dróg.

Elementy drogi podlegające ocenie:

1. NAWIERZCHNIA

- nie jest utwardzona, występują „koleiny” oraz miejscowe place z zasłoniętymi wodami opadowymi;
- nawierzchnia zdeformowana przez transport rolniczy.

2. POBOCZA

- pas drogowy wysuszony na całej długości.

3. CHODNIKI

- brak.

4. OZNAKOWANIE

- brak.

5. ODWODNIENIE

- rowy po obu stronach drogi wymagają renowacji-odmulenia;
- stan przepustów średni.

6. PAS DROGOWY I ZIELEŃ PRZYDROŻNA

- dokonuje się wycinki krzaków zasłaniających widoczność przejazdu.

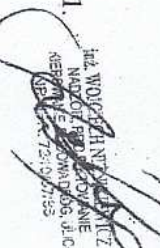
7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

- nie występują.

8. WNIOSKI I ZALECENIA POKONTROLNE

- przewidzieć utwardzenie drogi płytami typu YOMB;
- zaplanować wiosenne równanie powierzchni drogi.

Podpisał

1. 
M. WOJCIECH NIŻNIKIEWICZ
NADZÓR I KIEROWANIE BUDOWĄ
KIEROWNIK SŁUŻBY DRÓG, UL. C.
NR 13, 75-057/155

PROTOKÓŁ Nr 14 /2009

Z przeprowadzonego w dniu 15.12.2009 r. pięcioletniego przeglądu drogi gminnej nr 175014 Koszwały od drogi Krajowej E-7 do drogi gminnej 175009, długość drogi 0,775 km.

Przeglądu dokonał:

1. Wojciech Niżnikiewicz – Nadzór i kierowanie budową dróg.

Elementy drogi podlegające ocenie:

1. NAWIERZCHNIA

- utwardzona jest masą bitumiczną asfalem na całej długości;
- stan nawierzchni dobry.

2. POBOCZA

- pobocza jezdni w stanie dobrym.

3. CHODNIKI

- brak.

4. OZNAKOWANIE

- oznakowanie pionowe w stanie technicznym dobrym;
- słupki do znaków i tablic wykonane są z rur ocynkowanych;

5. ODWODNIENIE

- rowy przydrożne w stanie dosyć dobrym;
- stan przepustów dobry.

6. PAS DROGOWY I ZIELEŃ PRZYDROŻNA

- pas drogowy na całej szerokości i długości wysuszony;

7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

- istniejące barierki stalowe są w stanie technicznym dobrym;
- w ciągu drogi znajduje się most drewniany, który został w bieżącym roku wyremontowany;

8. WNIOSKI I ZALECENIA POKONTROLNE

- dokonać remontu uszkodzonych pręcy na moście;
- kontynuować wykonywane corocznej pielęgnacji.

Podpisał

1. 
M. WOJCIECH NIŻNIKIEWICZ
NADZÓR I KIEROWANIE BUDOWĄ
KIEROWNIK SŁUŻBY DRÓG, UL. C.
NR 14, 75-057/155

PROTOKÓŁ Nr 15 /2009

Z przeprowadzonego w dniu 16.12.2009r. pięcioletniego przeglądu drogi gminnej nr 175015 Wocławki od drogi Krajowej E-7 do Bykowicz, długość drogi 1,994km.

Przeglądu dokonał:

1. Wojciech Niznikiewicz - Nadzór i kierowanie budową dróg.

Elementy drogi podlegające ocenie:

1. NAWIERZCHNIA

- wykonana jest na całej długości z płyt typu YOMB, dwusład;
- występują deformacje oraz miejscowe zapadnięcia jezdnii, które należałoby zlikwidować;
- na całej drodze występują zawyżenia między płytami.

2. POBOCZA

- na bieżąco wg potrzeb likwidować zastoiska wody przy krawężniach jezdnii;

3. CHODNIKI

- nie występują;

4. OZNAKOWANIE

- oznakowanie pionowe w stanie średnim;
- słupki do znaków wykonane są z rur ocynkowanych.

5. ODWODNIENIE

- rowy przydrożne wymagają renowacji- odmulenia;
- stan przepustów średni.

6. PAS DROGOWY I ZIELEŃ PRZYDROŻNA

- na całym odcinku drogi dokonano wycinki krzaków zasłaniających widoczność;

7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

- dokonano zabiegów pielęgnacyjnych- okoszeń.

8. WNIOSKI I ZALECENIA POKONTROLNE

- istniejące poręcze drogowe w stanie technicznym średnim;
- zlikwidować miejscowe zapadnięcia i nierówności jezdnii;
- wykonać remont cząstkowy wg potrzeb;
- przewidzieć wyrównanie poboczy drogi.

Podpisał

1. 
mgr inż. WOJCIECH NIZNIKIEWICZ
KIEROWNIK BUDOWY DROG, ULIC
NR UP-4, 721065786

PROTOKÓŁ Nr 16/2009

Z przeprowadzonego w dniu 16.12.2009r. pięcioletniego przeglądu drogi gminnej nr 175016 Stanisławowo - Wróblewo od drogi wojewódzkiej 227 do drogi gminnej 175017, długość drogi 2,264 km.

Przeglądu dokonał:

1. Wojciech Niznikiewicz - Nadzór i kierowanie budową dróg.

Elementy drogi podlegające ocenie:

1. NAWIERZCHNIA

- wykonana jest na odcinku 0,4km z płyt typu YOMB, dwusład a pozostała część drogi jest nie utwardzona;
- część utwardzona była w tym roku przekładana na odcinku do stacji pomp nr 31;
- na części nie utwardzonej występują nierówności i zagłębienia;

2. POBOCZA

- pas drogowy na całej szerokości i długości wykoszony;
- wg potrzeb likwidować zastoiska wody przy krawężniach jezdnii.

3. CHODNIKI

- brak

4. OZNAKOWANIE

- nie występuje.

5. ODWODNIENIE

- row przydrożny wymaga renowacji- odmulenia;
- stan przepustów średni.

6. PAS DROGOWY I ZIELEŃ PRZYDROŻNA

- na całym odcinku drogi dokonano zabiegów pielęgnacyjnych drzew i krzaków przydrożnych;

7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

- szczególnym zagrożeniem jest wchodząca zieleń w skrajnie drogi.
- w ciągu drogi brak jest barier zabezpieczających szczególnie od strony kanału pompowego.

8. WNIOSKI I ZALECENIA POKONTROLNE

- kontynuować wykonywanie corocznej pielęgnacji drogi;
- wykonywać remont cząstkowy wg potrzeb;
- przewidzieć w planie utwardzenie drogi płytami typu YOMB.

Podpis

1. 
mgr inż. WOJCIECH NIZNIKIEWICZ
KIEROWNIK BUDOWY DROG, ULIC
NR UP-4, 721065786

PROTOKÓŁ NR 17/2009

Z przeprowadzonego w dniu 17.12.2009 r. pięcioletniego przeglądu drogi gminnej nr 175017 Wodawy granica gminy – Wróblewo droga gminna 175016 do drogi powiatowej 2224, długość drogi 1,720 km.

Przeglądu dokonał:

1. Wojciech Niżnikiewicz – Nadzór i kierowanie budową dróg.

Elementy drogi podlegające ocenie:

1. **NAWIERZCHNIA**

- wykonana jest na odcinku 0,5 km z płyt typu YOMB i na tym odcinku jest w stanie dobrym;
- odcinek nieutwardzony jest w złym stanie, licznie nierówności, wymaga remontu częściowego;
- w ciągu drogi znajduje się most wymagający pilnego remontu części jednej.

2. **POBOCZA**

- pas drogowy wykoszony na części drogi;
- pozostały odcinek wymaga okoszenia i ściarki poboczy.

3. **CHODNIKI**

- brak

4. **OZNAKOWANIE**

- oznakowanie pionowe w stanie technicznym dobrym;
- słupki do znaków wykonane z rur ocynkowanych.

5. **ODWODNIENIE**

- rowy po jednej i drugiej stronie wymagają renowacji-odmulenia;
- stan przepustów średni.

6. **PAS DROGOWY I ZIELEŃ PRZYDROŻNA**

- na całym odcinku drogi wymagana jest wycinka krzaków zasłaniających widoczność.

7. **URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

- dokonano remontu części drogi;
- bariery stalowe w stanie dobrym;
- w ciągu drogi znajduje się most drewniany, w bardzo złym stanie, dziurawy w części jezdni.

8. **WNIOSKI I ZALECENIA POKONTROLNE**

- przewidzieć remont części jezdni mostu w trybie pilnym ze względu na bezpieczeństwo;
- zaplanować wycinkę krzaków wchodzących w skrajnię jezdni;
- zaplanować remont częściowy nieutwardzonego odcinka drogi.

Podpis

1.

mgr WOJCIECH NIŻNIKIEWICZ
NADZÓR, PROJEKTOWANIE
KIEROWNICZKA
ul. Wodawy granica gminy – Wróblewo
175016, 175017, 175018

PROTOKÓŁ Nr 18/2009

Z przeprowadzonego w dniu 17.12.2009r. pięcioletniego przeglądu drogi gminnej nr 175018 Stanisławowo – Grabiny Zameczek od drogi wojewódzkiej 227 po przepustnej granicy gminy do drogi powiatowej 2231, długość drogi 1,760 km.

Przeglądu dokonał:

1. Wojciech Niżnikiewicz – Nadzór i kierowanie budową dróg.

Elementy drogi podlegające ocenie:

1. **NAWIERZCHNIA**

- wykonana jest na odcinku 1,0 km z masy asfaltowej a pozostały odcinek drogi jest nie utwardzony;
- w części utwardzonej występują miejsca wymagające uzupełnienia masą asfaltową;
- odcinek drogi nieutwardzony wymaga remontu.

2. **POBOCZA**

- pas drogowy na całej długości wykoszony;
- na bieżąco wg potrzeb likwidować zastoiska wody przy krawędziach jezdni w części utwardzonej.

3. **CHODNIKI**

- brak

4. **OZNAKOWANIE**

- oznakowanie pionowe w stanie technicznym dobrym;
- słupki do znaków wykonane z rur ocynkowanych.

5. **ODWODNIENIE**

- rowy przydrożne wymagają renowacji-odmulenia;
- stan techniczny przepustów średni.

6. **PAS DROGOWY I ZIELEŃ PRZYDROŻNA**

- na całym odcinku drogi dokonuje się wycinki krzaków zasłaniających widoczność;

7. **URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

- dokonano zabiegów pielęgnacyjnych-okoszeń.
- na całym odcinku drogi nie występują żadne bariery ani poręcze.

8. **WNIOSKI I ZALECENIA POKONTROLNE**

- kontynuować wykonywanie corocznej pielęgnacji;
- zaplanować wykonanie remontu czaszkowego części utwardzonej;
- zlikwidować zagłębienia na części nieutwardzonej.

Podpis

mgr WOJCIECH NIŻNIKIEWICZ
NADZÓR, PROJEKTOWANIE
KIEROWNICZKA
ul. Wodawy granica gminy – Wróblewo
175016, 175017, 175018

PROTOKÓŁ Nr 19/2009

Z przeprowadzonego w dniu 18.12.2009r. pięcioletniego przeglądu drogi gminnej nr 175019 Trutnowy Kolonia od drogi powiatowej 2231 do zabudowań Piatkowski, długość drogi 0,986 km.

Przeglądu dokonał:

1. Wojciech Niznikiewicz – Nadzór i kierowanie budową drog.

Elementy drogi podlegające ocenie:

1. **NAWIERZCHNIA**

- wykonana jest na całej długości z masy asfaltowej;
- na odcinkach drogi występują braki masy asfaltowej/dziury/ wymagające uzupełnienia.

2. **POBOCZA**

- pas drogowy na całej szerokości i długości wykoszony;
- przy krawężniach jezdni występują zastoiska wody, które należy zlikwidować.

3. **CHODNIKI**

- brak

4. **OZNAKOWANIE**

- oznakowanie pionowe w stanie technicznym dobrym;
- słupki do tablic wykonane z rur ocynkowanych.

5. **ODWODNIENIE**

- rowy po obu stronach drogi wymagają renowacji – odmulenia;
- stan przepustów dobry.

6. **PAS DROGOWY I ZIELEŃ PRZYDROŻNA**

- na całym odcinku drogi dokonuje się wycinki krzaków zasłaniających widoczność.

7. **URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

- nie występują.

8. **WNIOSKI I ZALECENIA POKONTROLNE**

- kontynuować wykonywanie corocznej pielęgnacji drogi;
- zaplanować remont cząstkowy wg potrzeb;
- zlikwidować zastoiska wody przy krawężniach jezdni.

Podpis

1. 
mgr WOJCIECH NIZNIKIEWICZ
NADZÓR PRACOWNIA
KIEROWNICZKA DROG, s.c.
KRAKÓW, ul. Żwirki i Wigury 73/102/56

PROTOKÓŁ Nr 20/2009

Z przeprowadzonego w dniu 18.12.2009r. pięcioletniego przeglądu drogi gminnej nr 175020 Cedry Wielkie – Cedry Małe od drogi powiatowej 2233 do drogi powiatowej 2234, długość drogi 2,435 km.

Przeglądu dokonał:

1. Wojciech Niznikiewicz – Nadzór i kierowanie budową drog.

Elementy drogi podlegające ocenie:

1. **NAWIERZCHNIA**

- wykonana jest na 0,4 km z płyt typu YOMB, następnie na odcinku 1,0 km utwardzona jest popiołami i pozostała część nie jest utwardzona.
- na odcinkach drogi występują nierówności oraz zaglebienia jezdni.

2. **POBOCZA**

- pas drogowy na całej szerokości i długości wykoszony;

3. **CHODNIKI**

- brak

4. **OZNAKOWANIE**

- nie występuje

5. **ODWODNIENIE**

- rowy przydrożne wymagają renowacji – odmulenia;
- stan przepustów dobry.

6. **PAS DROGOWY I ZIELEŃ PRZYDROŻNA**

- na całym odcinku drogi dokonuje się wycinki krzaków zasłaniających widoczność.

7. **URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

- brak

8. **WNIOSKI I ZALECENIA POKONTROLNE**

- kontynuować wykonywanie corocznej pielęgnacji drogi;
- wykonać remont cząstkowy drogi wg potrzeb;
- zaplanować utwardzenie drogi z płyt typu YOMB.

Podpis

1. 
mgr WOJCIECH NIZNIKIEWICZ
NADZÓR PRACOWNIA
KIEROWNICZKA DROG, s.c.
KRAKÓW, ul. Żwirki i Wigury 73/102/56

PROTOKÓŁ Nr 21/2009

Z przeprowadzonego w dniu 21.12.2009 r. pięcioletniego przeglądu drogi gminnej nr 175021 Cedry Małe – Cedry Wielkie od przepustu/Bojarowski/ do drogi powiatowej 2231, długość drogi 2,435 km.
Przeglądu dokonał:

1. Wojciech Niznikiewicz – Nadzór i kierowanie budową drog.

Elementy drogi podlegające ocenie:

1. **NAWIERZCHNIA**

- wykonana jest z płyt typu YONB, dwusłab;
- występują deformacje oraz miejscowe zapadnięcia jezdnii, wskazujące na słabą podbudowę;
- na odcinkach drogi występują zawyżenia między płytami, które powinny być zlikwidowane.

2. **POBOCZA**

- są niewyidealizowane, wymagają pielęgnacji.

- przy krawędziach jezdni występują miejscami zastoiska wody opadowej.

3. **CHODNIKI**

- brak

4. **OZNAKOWANIE**

- oznakowanie pionowe w stanie technicznym dobrym

5. **ODWODNIENIE**

- rowy przydrożne na całej długości wymagają renowacji-odmulenia
- stan przepustów dobry

6. **PAS DROGOWY I ZIELEŃ PRZYDRÓŻNA**

- pas drogowy na całej długości wykaszony

7. **URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

- w ciągu drogi nie występują

8. **WNIOSKI I ZALECENIA POKONTROLNE**

- kontynuować wykonywanie corocznej pielęgnacji;
- wykonać remont czaszkowy szczególnie miejscowe zapadnięcia jezdni;
- zlikwidować występujące zawyżenia między płytami.

Podpisat

1. 
WOJCIECH NIZNIKIEWICZ
NADZÓR I KIEROWANIE
BUDOWĄ DROG
KRAJOWA 720 657 193

PROTOKÓŁ NR 22 / 2009

Z przeprowadzonego w dniu 21.12.2009 r. pięcioletniego przeglądu drogi gminnej nr 175022 Trutnowy 1 od drogi powiatowej 2231 do gospodarstwa AWRSP, długość drogi 0,845 km.
Przeglądu dokonał:

1. Wojciech Niznikiewicz – Nadzór i kierowanie budową drog.

Elementy drogi podlegające ocenie:

1. **NAWIERZCHNIA**

- wykonana jest na całej długości z masy asfaltowej;
- występują miejscowe deformacje drogi wymagające remontu.

2. **POBOCZA**

- na bieżąco wg potrzeb likwidować zastoiska wody opadowej przy krawędziach jezdni;

3. **CHODNIKI**

- brak

4. **OZNAKOWANIE**

- oznakowanie pionowe w stanie technicznym dobrym;
- słupki do znaków i tablic wykonane z rur ocynkowanych.

5. **ODWODNIENIE**

- rowy przydrożne na części drogi wymaga renowacji – odbudowy.

6. **PAS DROGOWY I ZIELEŃ PRZYDRÓŻNA**

- na całym odcinku drogi dokonuje się wycinki krzaków zasłaniających widoczność;
- na wyjeździe na drogę powiatową rośnie drzewo, które powinno być usunięte

7. **URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

- na drodze powiatowej nr 2231 powinno być usunięte drzewo, które ogranicza widoczność zjazdu z drogi gminnej

8. **WNIOSKI I ZALECENIA POKONTROLNE**

- kontynuować wykonywanie corocznej pielęgnacji;
- zlikwidować zastoiska wody opadowej przy krawędziach jezdni;
- zaplanować remont czaszkowy drogi.

Podpisat

1. 
WOJCIECH NIZNIKIEWICZ
NADZÓR I KIEROWANIE
BUDOWĄ DROG
KRAJOWA 720 657 193

PROTOKÓŁ Nr 23/2009

Z przeprowadzonego w dniu 22.12.2009 r. pięcioletniego przeglądu drogi gminnej nr 175023 Trutnowy II od drogi powiatowej 2231 do zabudowań PGR, długość drogi 1,434 km.

Przeglądu dokonał:

1. Wojciech Niżnikiewicz – Nadzór i kierowanie budową dróg.

Elementy drogi podlegające ocenie:

1. NAWIERZCHNIA

- wykonana jest w głównej części z masy asfaltowej;
- na odcinku około 0,7 km występują duże deformacje jezdni, wymagające położenia nowego dywanika asfaltowego;
- na pozostałym odcinku drogi występują miejscowe zapadnięcia jezdni, wskazujące na słabą podbudowę;

2. POBOCZA

- przy krawędziach jezdni występują zastoiska wody opadowej, które należałoby zlikwidować.

3. CHODNIKI

- brak.

4. OZNAKOWANIE

- oznakowanie pionowe w stanie technicznym średnim;

- słupki do znaków i tablice wykonane z rur ocynkowanych.

5. ODWODNIENIE

- rowy przydrożne wymagają renowacji-odmulenia;

- stan przepustów średni.

6. PAS DROGOWY I ZIELEŃ PRZYDRÓŻNA

- na całym odcinku drogi dokonuje się wycinki krzaków i konarów drzew zasłaniających widoczność.

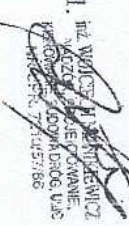
7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHEU

- na przepuszcie drogi należałoby założyć barierki metalowe ze względu na duży skłon jezdni w kierunku rowu melioracyjnego.

8. WNIOSKI I ZALECENIA POKONTROLNE

- kontynuować wykonywanie corocznej pielęgnacji drogi;
- przewidzieć montaż bariel metalowych na końcowym przepuszc;
- zaplanować remont drogi na odcinku około 1,0 km.

Podpisał

1.  **WOJCIECH NIŻNIKIEWICZ**
NADZÓR I KIEROWANIE
BUDOWĄ DROG, ULIC
W GMINIE TRUTNOWY II
Nr Dm 175023/09

PROTOKÓŁ Nr 24 /2009

Z przeprowadzonego w dniu 22.12.2009r. Pięcioletniego przeglądu drogi gminnej nr 175024 Kieźmark od drogi Powiatowej 2239 do zabudowań P. Kąlinowski, długość drogi 0,625 km.

Przeglądu dokonał:

1. Wojciech Niżnikiewicz – Nadzór i kierowanie budową dróg.

Elementy drogi podlegające ocenie:

1. NAWIERZCHNIA

- wykonana jest z masy asfaltowej i płyt typu YOMB;
- na odcinkach drogi występują miejscowe zapadnięcia jezdni.

2. POBOCZA

- pobocza nieutwardzone, miejscami występują zastoiska wody opadowej;
- pas drogowy na całej szerokości i długości wykoszony.

3. CHODNIKI

- brak.

4. OZNAKOWANIE

- oznakowanie pionowe w stanie technicznym dobrym;
- słupki do znaków i tablice wykonane z rur ocynkowanych.

5. ODWODNIENIE

- rowy przydrożne wymagają renowacji-odmulenia;

- stan przepustów dobry.

6. PAS DROGOWY I ZIELEŃ PRZYDRÓŻNA

- na całym odcinku drogi dokonuje się wycinki krzaków i wystających konarów drzew zasłaniających widoczność.

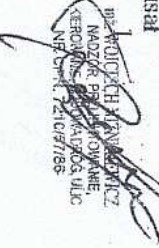
7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHEU

- istniejące barierki są w stanie technicznym dobrym.

8. WNIOSKI I ZALECENIA POKONTROLNE

- kontynuować wykonywanie corocznej pielęgnacji drogi;
- przewidzieć remont cząstkowy wg potrzeb;
- zlikwidować zastoiska wody opadowej przy krawędzi jezdni.

Podpisał

1.  **WOJCIECH NIŻNIKIEWICZ**
NADZÓR I KIEROWANIE
BUDOWĄ DROG, ULIC
W GMINIE TRUTNOWY II
Nr Dm 175024/09