

„Pomorskie trasy rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 – Partnerstwo Gminy Pruszcz Gdański”

Przedmiotem projektu jest budowa tras rowerowych na terenie Gminy Pruszcz Gdański, Gminy Cedry Wielkie i Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański, będących elementem przedsięwzięcia strategicznego „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i WTR (R9)”. Efektem projektu będzie powstanie szlaków rowerowych o łącznej długości 30,28 km. Trasy zostaną oznakowane i uzupełnione o miejsca postojowe.

W ramach projektu powstaną następujące odcinki tras rowerowych:

- w Gminie Pruszcz Gdański: w miejscowości Przejazdowo i na trasie Przejazdowo-Bogatka-Wiślanka
- w Gminie Cedry Wielkie: przy przystani Błotnik i na wałach przeciwpowodziowych w miejscowościach Kiezmark, Leszkowy, Giemlice oraz przez Cedry Wielkie i Cedry Małe do Kanału Śledziowego (fragment przez Steblewo w gm. Suchy Dąb),
- w mieście Pruszcz Gdański – fragment wzdłuż ul. Przemysłowej do włączenia się do ul. Podmiejskiej.

Koszty poniesione przez Gminę Cedry Wielkie:

- ogółem - **11 812 409,79 zł**
- kwalifikowalne - **11 551 096,29 zł**
- dofinansowane z Unii Europejskiej - **7 911 497,12 zł**

Okres realizacji projektu: 01.06.2017 r. – 31.12.2023 r.