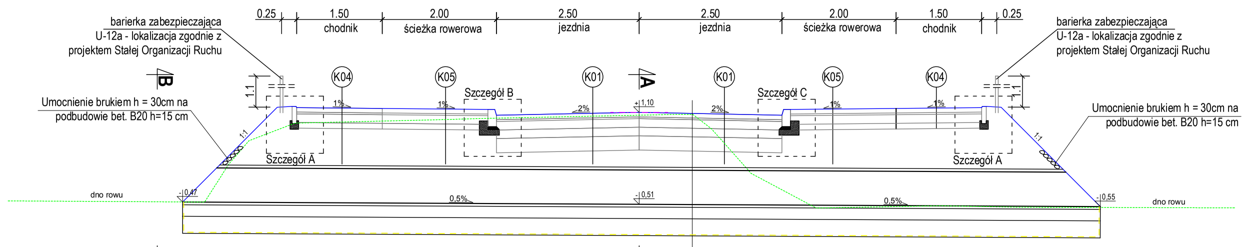
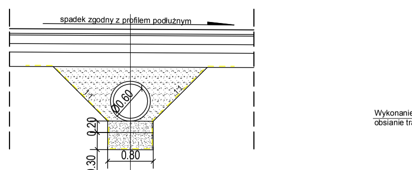
Przekrój normalny przepustu w km 0+008.85
skala 1:50 wymiary w m


0.25
1.50
chodnik
2.00
ścieżka rowerowa
2.50
jezdnia
2.50
jezdnia
2.00
ścieżka rowerowa
1.50
chodnik
0.25
barierka zabezpieczająca U-12a - lokalizacja zgodnie z projektem Stałej Organizacji Ruchu
barierka zabezpieczająca U-12a - lokalizacja zgodnie z projektem Stałej Organizacji Ruchu
Umocnienie brukiem h = 30cm na podbudowie bet. B20 h=15 cm
Umocnienie brukiem h = 30cm na podbudowie bet. B20 h=15 cm
B
B
A
A
K04
K05
K01
K01
K05
K04
Szczegół A
Szczegół B
Szczegół C
Szczegół A
1%
1%
2%
2%
1%
1%
+1,10
1:1
1:1
1.1
1.1
dno rowu
-0,47
-0,51
-0,55
0,5%
0,5%
dno rowu

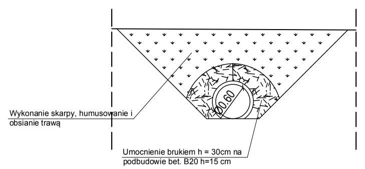
Betonowa kostka brukowa, fazowana, szara	8.0 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3.0 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana kruszywem $C_{90/3}$ KŁSM 0/31,5	15.0 cm
Podbudowa pomocnicza: warstwa z kruszywa naturalnego pospółka	15.0 cm
Ulepszone podłoże: mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C 3/4	25.0 cm
Zasypka żwirowa mrozoochronna	
Przepust z rur PEHD Ø600 mm L = 16,00 m	
Ława żwirowa 20x80 cm po przepust	20.0 cm
Wymiana gruntu na niespoisty	30.0 cm
Geowłóknina filtracyjno - separacyjna o parametrach jak Secutex AS4	
Podłoże gruntowe	

Przekrój przepustu w widoku A–A
skala 1:50 wymiary w m

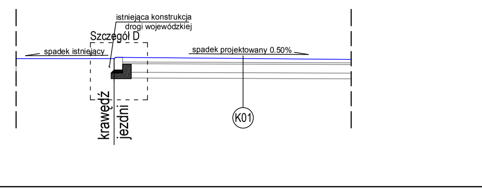

spadek zgodny z profilem podłużnym
1:1
1:1
Ø0.60
0.20
0.30
0.80

Betonowa kostka brukowa, fazowana, szara	8.0 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3.0 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana kruszywem $C_{90/3}$ KŁSM 0/31,5	15.0 cm
Podbudowa pomocnicza: warstwa z kruszywa naturalnego pospółka	15.0 cm
Ulepszone podłoże: mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C 3/4	25.0 cm
Zasypka żwirowa mrozoochronna	
Przepust z rur PEHD Ø600 mm L = 16,00 m	
Ława żwirowa 20x80 cm po przepust	20.0 cm
Wymiana gruntu na niespoisty	30.0 cm
Geowłóknina filtracyjno - separacyjna o parametrach jak Secutex AS4	
Podłoże gruntowe	

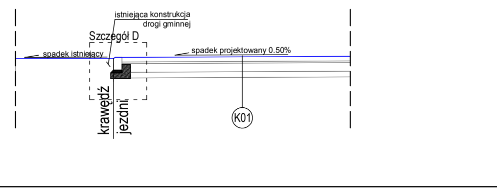
Przekrój przepustu w widoku B–B
skala 1:50 wymiary w m


Wykonanie skarpy, humusowanie i obsianie trawą
Ø0.60
Umocnienie brukiem h = 30cm na podbudowie bet. B20 h=15 cm

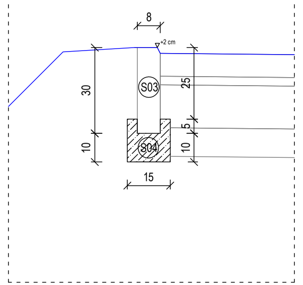
Połączenie nawierzchni z drogą wojewódzką
skala 1:50


istniejąca konstrukcja drogi wojewódzkiej
Szczegół D
spadek istniejący
spadek projektowany 0,50%
krawężnik
jezdni
K01

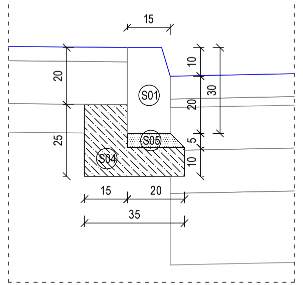
Połączenie nawierzchni z drogą gminną
skala 1:50


istniejąca konstrukcja drogi gminnej
Szczegół D
spadek istniejący
spadek projektowany 0,50%
krawężnik
jezdni
K01

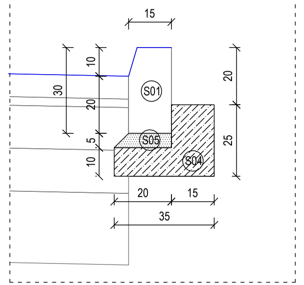
Szczegół A Skala 1:10


8
2 cm
30
25
S03
S04
10
5
10
15

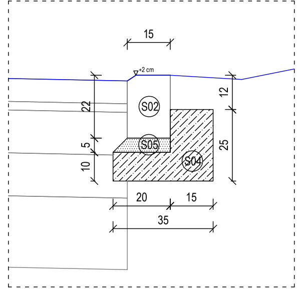
Szczegół B Skala 1:10


15
20
10
30
S01
25
S04
S05
10
5
15
20
35

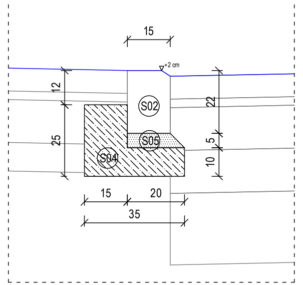
Szczegół C Skala 1:10


15
30
10
20
S01
S05
S04
20
25
10
5
20
15
35

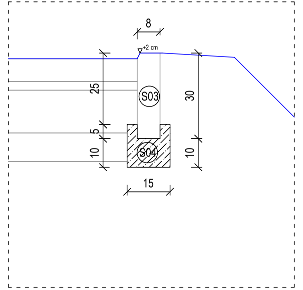
Szczegół D Skala 1:10


15
2 cm
22
12
S02
S05
S04
10
5
25
20
15
35

Szczegół E Skala 1:10


15
2 cm
12
22
S02
S05
S04
25
10
5
15
20
35

Szczegół F Skala 1:10


8
2 cm
25
30
S03
S04
10
5
10
15

- S01 Krawężnik bet. drogowy 15x30x100
- S02 Krawężnik bet. drogowy najazdowy 15x22x100
- S03 Obrzeże betonowe 8x30x100
- S04 Ława betonowa C12/15
- S05 Podsypka cementowo-piaskowa 1:4

Konstrukcja		
	Cedry Wielkie	
K01	**Jezdnia**	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścieralna: betonowa kostka brukowa, szara	8
	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, KŁSM 0/31,5	15
	Podbudowa pomocnicza: warstwa z kruszywa naturalnego pospółka	15
	Ulepszone podłoże: mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C 3/4	25
	Podłoże gruntowe	-
K02	**Zjazdy**	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścieralna: Betonowa kostka brukowa, grafitowa	8
	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, KŁSM 0/31,5	15
	Podbudowa pomocnicza: warstwa z kruszywa naturalnego pospółka	20
	Ulepszone podłoże: mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C 3/4	15
	Podłoże gruntowe	-
K03	**Parkingi**	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścieralna: Betonowa kostka brukowa, grafitowa	8
	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, KŁSM 0/31,5	15
	Podbudowa pomocnicza: warstwa z kruszywa naturalnego pospółka	20
	Ulepszone podłoże: mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C 3/4	15
	Podłoże gruntowe	-
K04	**Chodniki**	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścieralna: Betonowa kostka brukowa, szara	8
	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, KŁSM 0/31,5	15
	Podbudowa pomocnicza: warstwa z kruszywa naturalnego pospółka	10
	Geokompozyt separacyjno - wzmacniający 30 kN/m	-
	Podłoże gruntowe	-
K05	**Ścieżka Rowerowa**	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścieralna :Betonowa kostka brukowa niefazowana, czerwona	8
	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, KŁSM 0/31,5	15
	Podbudowa pomocnicza: warstwa z kruszywa naturalnego pospółka	10
	Geokompozyt separacyjno - wzmacniający 30 kN/m	-
	Podłoże gruntowe	-

PRO DESIGNERS
projekty inwentaryzacje nadzory

PRO-DESIGNERS
mgr inż. ŁUKASZ KOTULSKI
80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1
e-mail. biuro@pro-designers.pl
tel. kom. +48 607 125 664

Zadanie/Obiekt	**Budowa drogi gminnej w Cedrach Wielkich na odcinku od ul. Ogrodowej do ul. Leśnej**			
Adres	Miejscowość: Cedry Wielkie Gmina: Cedry Wielkie Obręb: Cedry Wielkie			
Inwestor	Gmina Cedry Wilekie, 83-020 Cedry Wielkie, ul. M. Płażyńskiego 16			Stadium projektu P.W.
Nazwa Tomu	Projekt Architektoniczno - Budowlany i Wykonawczy			
Nazwa Teczki/ opracowania	Układ Drogowy			Branża Drogowa
Tytuł rysunku	PRZEKROJE NORMALNE			
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data opracowania
Projektował	mgr inż. Łukasz Kotulski	POM/0331/PWBD/15		12/2018
Sprawdził	mgr inż. Maciej POTRZEBOWSKI	POM/0332/PWBD/15		Rys nr : **3.2**
				Skala 1:50/10