

Nazwa i adres inwestora:	
<p style="text-align: center;"><b>Gmina Cedry Wielkie</b> ul. M. Płażyńskiego 16; 83-020 Cedry Wielkie</p>	
Nazwa i adres jednostki projektowej:	
	<p style="text-align: center;"><b>„INDOM” MIECZYŚLAW TKACZYK</b> ul. Ogrodowa 5, 80 – 297 Banino</p>

Studium projektu:	
<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
Zamierzenie budowlane/ Obiekt budowlany:	
<b>Przebudowa ulicy Serowej w Leszkowy poprzez wykonanie nakładki z asfaltobetonu, gmina Cedry Wielkie</b>	
Adres, obręb i nr ewidencyjne działek:	
<b>Dz. nr 233/12 obręb Kiezmark 0006, Gm. Cedry Wielkie</b> <b>Dz. nr 47 obręb Leszkowy 0008, Gm. Cedry Wielkie</b>	
Kategoria obiektu:	<b>IV, XXV.</b>
Data:	<b>Lipiec 2019</b>

***My, niżej podpisani, oświadczamy, że w/w projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że planowana inwestycja nie narusza interesu osób trzecich. [wg art.5 oraz art.20 Prawo Budowlane***

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant drogowy	mgr inż. Anna Matea-Migda	Upr. proj. drogowe POM/0263/POOD/10	

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA - spis treści

### **PROJEKT DROGOWY**

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
1. Przedmiot i podstawa opracowania. ....	3
2. Inwestor .....	3
3. Dane wyjściowe opracowania.....	3
4. Cel i zakres opracowania.....	3
5. Zagospodarowanie terenu .....	3
5.1. Stan istniejący .....	3
5.2. Projektowany.....	4
6. Konstrukcja drogi .....	4
7. Odwodnienie.....	5

### **II. ZAŁĄCZNIK**

1. Wykaz uprawnień i przynależności do Izby	6
---	---

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1.0. Orientacja	
1.1. Plan sytuacyjno-wysokościowy	skala 1:500
2.0. Przekrój poprzeczny	skala 1:50

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Przedmiot i podstawa opracowania.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu remontu drogi Serowej w Leszkowy w gminie Cedry Wielkie metodą nakładki bitumicznej oraz poszerzenia jezdni do 4,5m wraz z obustronnymi poboczami.

### **2. Inwestor**

Zlecniodawcą inwestycji jest Gmina Cedry Wielkie ul. M. Płażyńskiego 16, 83-020 Cedry Wielkie .

### **3. Dane wyjściowe opracowania.**

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym skala 1:500
- Wizje lokalne w terenie i pomiary własne,
- Uzgodnienia z Inwestorem.

### **4. Cel i zakres opracowania.**

Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej remontu drogi, celem dokonania zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę, na podstawie art. 29 ust. 2 pkt 1 i 12 i art. 30 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz.1118 z późn.zm.)

W związku z charakterem projektowanych prac remontowych jezdni nie przewiduje się ingerencji w infrastrukturę podziemną.

### **5. Zagospodarowanie terenu**

#### **5.1. Stan istniejący**

Jezdnia drogi gminnej jest zmiennej szerokości i wynosi od 2,85m do 3,4m. Na drodze w jezdni występują liczne spękania podłużne, siatkowe i lokalne wykruszenia oraz ubytki. Na pętli o szerokości ok 6-6,5m ułożono płyty IOMB.

Istniejąca nawierzchnia wykonana była wiele lat temu. Warstwa ścierna nawierzchni na omawianym odcinku jest zdecydowanie zestarzała i zdeformowana. Obniżona szorstkość wpływa na zmniejszenie bezpieczeństwa jazdy. Złuszczenia, spękania i ubytki nawierzchni zauważalne są w strefie krawędziowej, a lokalnie spotykane są na całej powierzchni. Sytuacja taka powoduje, że wody opadowe wnikają w głąb nawierzchni przyspieszając proces

niszczenia. Zawyżone i porośnięte pobocza utrudniają odpływ wód opadowych z jezdni.

## **5.2. Projektowany**

W pasie drogi gminnej zaprojektowano remont nawierzchni istniejącej drogi poprzez wykonanie nakładki bitumicznej z betonu asfaltowego warstwy ścieralnej grubości 3cm oraz warstwy wiążącej grubości 4cm. Ze względu na niedostateczną szerokość istniejącej nawierzchni oraz jej nieregularny przebieg w pasie drogowym, projektuje się wykonanie obustronnych poszerzeń jezdni. Projektowana szerokość nawierzchni jezdni wynosi 4,5m według planu sytuacyjnego. Nową konstrukcję jezdni należy ograniczyć krawężnikiem wtopionym 0cm.

Ze względu na ograniczoną dostępność pasa drogowego koryto i podbudowę na poszerzeniach należy wykonać wspólnie dla poszerzenia i utwardzonego pobocza o konstrukcji jak dla poszerzenia, tj. warstwę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm lub destruktu grubości 10 cm. Podbudowę należy wykonać w jednej warstwie na podłożu gruntowym zagęszczonym do  $I_s=1,00$ .

W ramach inwestycji projektuje się utwardzenie poboczy obustronnych. Utwardzenie

należy wykonać szerokości 0,5 m. Pobocza należy wykonać ze spadkiem 6%.

Parametry techniczne:

Kategoria drogi:	Gminna
Klasa drogi:	Lokalna
Długość odcinka:	313,97 mb +79,52 mb(pętla)
Szerokość jezdni:	4,5 m
Szerokość poboczy:	0,5 m
Nawierzchnia:	asfaltowa
Spadek poprzeczny:	daszkowy

## **6. Konstrukcja drogi**

Przyjęto następującą konstrukcję wzmocnienia istniejącej nawierzchni (nakładka):

- ułożenie 4 cm warstwy ścieralnej z asfaltobetonu,
- ułożenie 3 cm warstwy wiążącej z asfaltobetonu,
- ułożenie siatki stalowej na masie nie gorszej niż „slurry seal” dla wzmocnienia konstrukcji drogi,

Jezdnia drogi ograniczona z obu stron krawężnikiem wtopionym 0cm oraz utwardzonymi poboczami. Szerokość poboczy wynosi 0,5 m, spadek poprzeczny wynosi 6%.

Połączenie nowej nawierzchni jezdni na początku i końcu należy wykonać na wcinkach długości min. 2m z każdej strony.

Nakładkę należy stosować na istniejącej nawierzchni uznając ją za podbudowę. W miejscach poszerzenia jezdni należy zastosować pełną konstrukcję nawierzchni jezdni jak poniżej:

- 4cm warstwy ścieralnej z asfaltobetonu,
- 3cm warstwy wiążącej z asfaltobetonu,
- siatki stalowej dla wzmocnienia konstrukcji drogi,
- 25cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 lub też z tłucznia kamiennego,
- 15cm warstwa gruntu stabilizowanego cementem do wytrzymałości  $R_m=5\text{MPa}$ ,
- 10cm pospółka.

Konstrukcja wjazdów bramowych:

- 8cm kostka betonowa,
- 5cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4,
- 25cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 lub też z tłucznia kamiennego,
- 15cm warstwa gruntu stabilizowanego cementem do wytrzymałości  $R_m=5\text{MPa}$ ,
- 10cm pospółka.

Jezdnia została wydzielona za pomocą krawężnika wtopionego, betonowego 0cm o wymiarach 15x30 cm na ławie z oporem.

Konstrukcje zaprojektowano dla gruntów G3, w przypadku wystąpienia gorszych gruntów należy wymienić grunt do warstwy nośnej lub minimum 50cm. Dodatkowo w przypadku występowania na poziomie konstrukcji wody gruntowej należy zastosować geomembranę oraz warstwę odsączającą.

W przypadku pętli, nawierzchni z płyt IOMB należy potraktować jako podbudowę i zastosować nakładkę na siatce stalowej. W razie klawiszowania płyt należy te niezaklinowane wymienić i uzupełnić podbudową z kruszywa.

## **7. Odwodnienie**

Nie przewiduje się zmiany w dotychczasowym sposobie odprowadzania wód opadowych. Aby efekt prac był właściwy, należy zapewnić spływ wody z nawierzchni. Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo i zagospodarowane w pasie drogowym. Brak oddziaływania wód opadowych na działki przyległe do pasa drogowego.

Brak uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Opracowała:  
mgr inż. Anna Matea-Migda

Gdańsk, dnia 30 grudnia 2010 r.

syg. akt 282/POM/OKK/10

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pani ANNA JOANNA MATEA-MIGDA**  
magister inżynier  
urodzona dnia 10.04.1982 r. w Gdyni

uzyskała  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0263/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

**Pani Anna Joanna Matea-Migda upoważniona jest do:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniam do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniam do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
**dr inż. Leszek Niedostatkiwicz**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
**mgr inż. Zbigniew Drewnowski**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

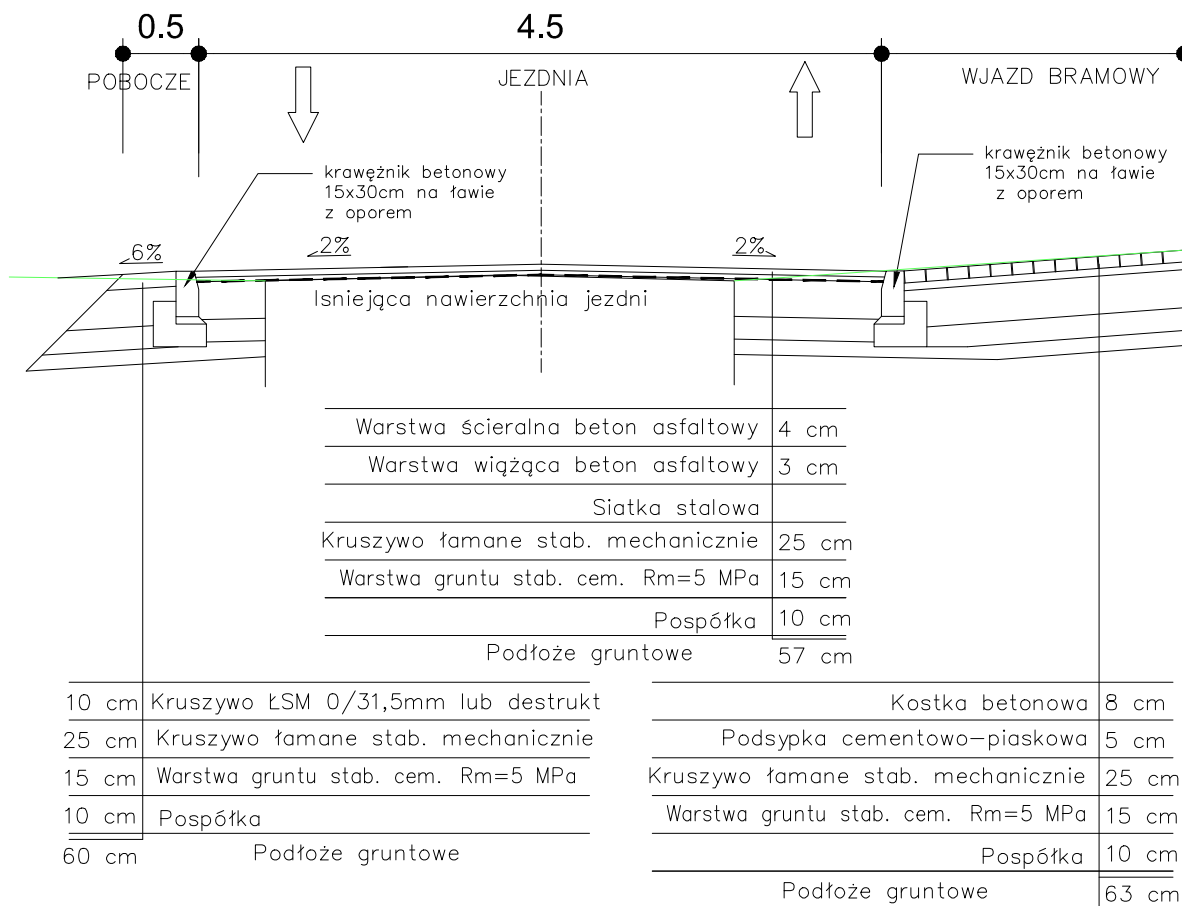
*[Signature]*  
**dr inż. Marek Wesolowski**

**Otrzymują:**

- 1. Pani Anna Joanna Matea-Migda  
84-230 Rumia, ul. Jana Brzechwy 7
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

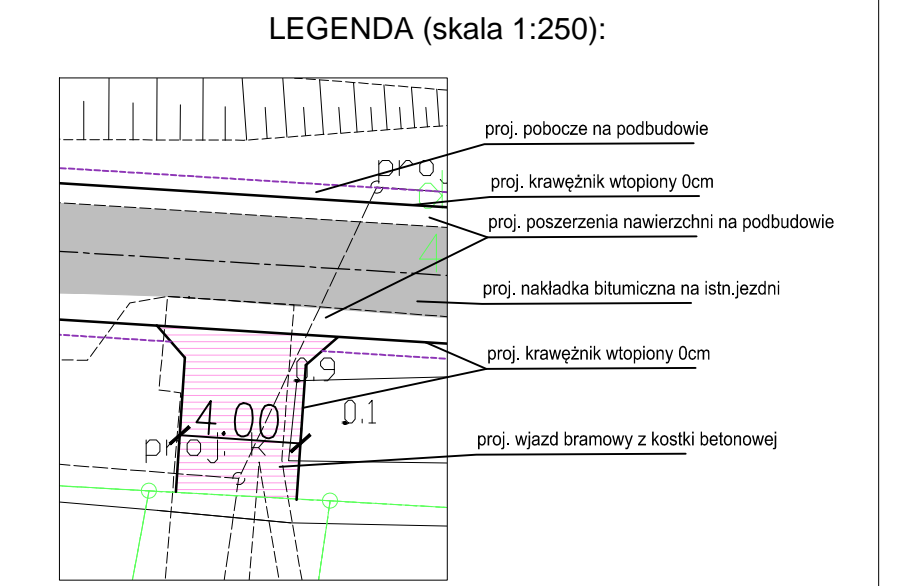
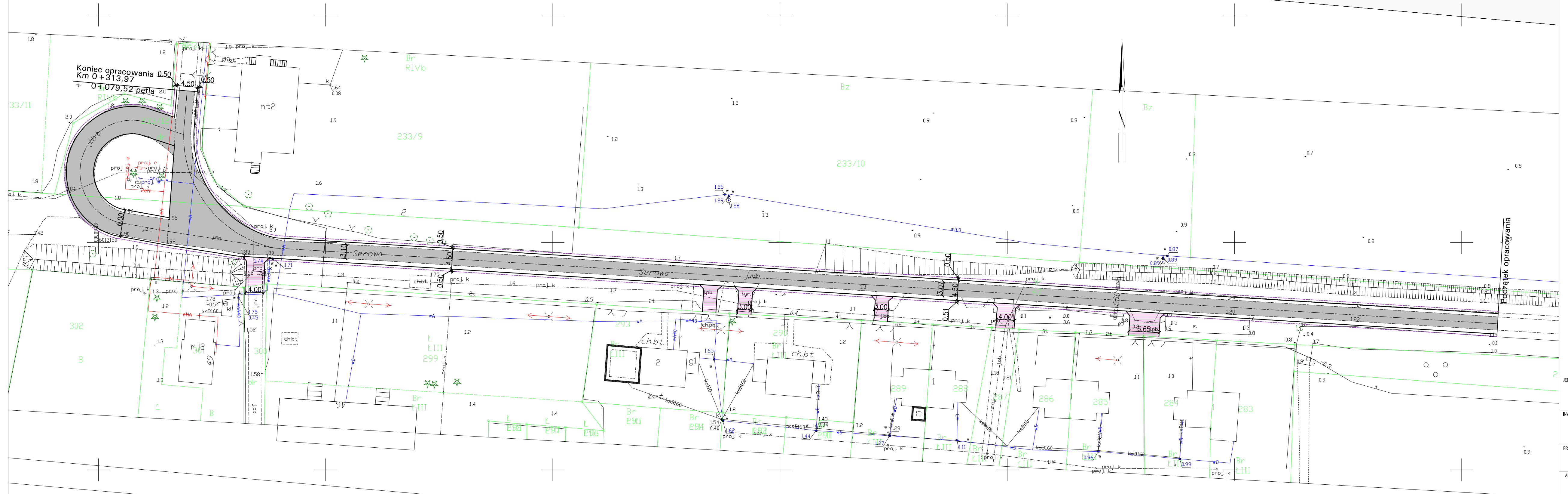


## Przekrój 1:50



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		<div></div> <div>"INDOM" Mieczysław Tkaczyk ul. Ogrodowa 5, 00-297 Banino</div>	
INWESTOR:		GMINA CEDRY WIELKIE ul. M. Płażyńskiego 16 83-020 CEDRY WIELKIE	
PROJEKT: PRZEBUDOWA ULICY DOBRAWY W WOCLAWY POPRZEZ WYKONANIE NAKLADEK Z ASFALTOBETONU			
ADRES: dz. nr 209 obr. Wocławy 0013			DATA:  07.2019
NAZWA RYSUNKU: Przekroj poprzeczny			SKALA:  1:50
FAZA PROJEKTU: BUDOWLANY	BRANŻA: KOMUNIKACJA		
	IMIE I NAZWISKO:	PODPIS:	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Anna Matea-Migda nr upr. POM/0263/POOD/10		NR RYSUNKU.:  2.0
SPRAWDZIŁ:			

WZGLĘDNE INFORMACYJNYCH  
SKALA 1:500  
obr. Leszkowy 0008, ark. 1; dz. 47  
Seksje mapy: 6.218.28.08.3.4; 6.218.28.08.4.3; 6.218.28.08.4.4



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	"INDOM" Mieczysław Tkaczyk ul. Ogrodowa 5, 00-297 Banino	
INWESTOR:	GMINA CEDRY WIELKIE ul. M. Piłczyńskiego 16 83-020 CEDRY WIELKIE	
PROJEKT:	PRZEBUDOWA ULICY SEROWEJ W LESZKOWY POPRZĘZ WYKONANIE NAKŁADEK Z ASFALTOTETONU	
ADRES:	47, 233/12 obr. Leszkowy 0008, Gm. Cedry Wielkie	DATA: 07.2019
NAZWA RYSUNKU:	PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA: 1:500
FAZA PROJEKTU:	BUDOWLANA	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Anna Małach-Majda nr upr. POM/0263/POOD/10
SPRAWDZIŁ:		NR RYSUNKU: 1.1