

Pracownia Usług Projektowych „FORMAT” s.c.
83-032 Pszczółki, ul. Ogrodowa 10 a
Tel. 58 682 94 38, kom. 668 80 501
e-mail: projekty.format@wp.pl

PROJEKT BUDOWLANY

MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI
DŁUGIE POLE

Nazwa obiektu: MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH

Adres: Długie Pole działka nr 173

Inwestor: GMINA CEDRY WIELKIE
83-020 Cedry Wielkie, ul. M. Płazyńskiego 16

Funkcja	Tytuł Zawodowy	Imię i nazwisko Upr. Budowlane	Podpis
---------	-------------------	-----------------------------------	--------

Projektował: mgr inż.

Bernard Pawlak
upr. Bud. POM/0055/POOK/03

mgr inż. Bernard Pawlak
UPRAWNIENIA BUDOWLANE NR POM/0055/POOK/03
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

Urząd Gminy Cedry Wielkie
Za zgodność z oryginałem
Potwierdzam str. 1-13
Cedry Wielkie 30. STY. 2020.....

z up. Wójta
Elżbieta Prymaczek
Sekretarz Gminy

OPIS TECHNICZNY

MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH DŁUGIE POLE, DZ. NR 173

1. Podstawa opracowania

Inwestorem jest: Gmina Cedry Wielkie ul. M. Płazyńskiego 16, 83-020 Cedry Wielkie
Celem prac nad niniejszym projektem jest zaprojektowanie utwardzenia drogi dojazdowej do gruntów rolnych. Podstawa merytoryczną opracowania projektu są:

- Mapa informacyjna
- Wizja lokalna
- Uzgodnienia z Inwestorem

2. Zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowlany modernizacji istniejącej drogi dojazdowej znajdującej się w miejscowości Długie Pole.

3. Opis zagospodarowania terenu – stan istniejący

Teremem inwestycji jest działka 173 – zlokalizowana w Długim Polu

Obecnie droga jest w złym stanie technicznym. Należy poprawić warunki przejezdności i komfortu korzystania z niej przez mieszkańców.

Istniejąca nawierzchnia:

- a) Nawierzchnie stanowią mieszanina kruszyw oraz gleby w różnym stanie zagęszczenia i różnej grubości
- b) Poniżej występują warstwy gruntów nienośnych i wysadzinowych o różnej grubości, mogą też w niektórych miejscach zalegać grunty o dobrej wytrzymałości
- c) Warunki gruntowo-wodne są zadowalające. Wody opadowe wsiąkają w istniejącą nawierzchnie w krótkim czasie

4. Opis zagospodarowania terenu – Stan projektowany

4.1 Opis rozwiązania sytuacyjnego

Projektuje się wykonanie modernizacji istniejącej nawierzchni poprzez ułożenie płyt drogowych 300x150x15cm na podsypce piaskowej gr. 25cm

W związku z przeprowadzonymi robotami poprawia się warunki przejazdu tą drogą. Jest to odcinek drogi o nawierzchni gruntowej, na którym w okresie wiosenno-jesiennym pojawiają się liczne nierówności poprzeczne i podłużne postaci zagłębień. Pojazdy poruszające się po tej drodze omijają te zagłębienia a mieszkańcy interweniują informując o złym stanie drogi i kłopotach z przejazdem.

Sposób wykonania i warunki odbioru należy wykonać zgodnie z polskimi i europejskimi normami oraz warunkami technicznymi wydanymi przez Generalna Dyrekcje Dróg Krajowych i Autostrad .

4.2 Roboty ziemne i rozbiórkowe

Roboty ziemne będą polegały na wykorytowaniu modernizowanego odcinka drogi i wywiezieniu gruntu w miejsce wskazane przez Inwestora. Powierzchnia koryta zostanie po wykonaniu wyprofilowana i zagęszczona.

4.3 Rozwiązania wysokościowe – niweleta

Niweletę drogi należy dostosować do terenu zachowując wyniesienie drogi ponad przylegający teren. Należy nadać drodze spadek poprzeczny umożliwiający sprawne odprowadzanie wód opadowych. Pobocza należy wyprofilować ze spadkiem dla prawidłowego odprowadzania wód opadowych.

4.4 Rozwiązanie sytuacyjne

Rozwiązanie geometryczne drogi należy dostosować do istniejącego jej przebiegu. Rysunek planu sytuacyjnego ma charakter pomocniczy. Lokalizacje poszerzenia drogi należy uzgodnić w czasie realizacji z inspektorem nadzoru i przedstawicielem Urzędu Gminy Cedry Wielkie.

4.5 Przekrój poprzeczny

Na drodze zaprojektowano jezdnię z jednostronnym spadkiem poprzecznym 1-2% o szerokości 3,0m z płyt drogowych. Zaprojektowano również wyprofilowane i zagęszczone pobocza o szerokości 1,5m po obu stronach jezdni.

4.6 Odwodnienie

Odwodnienie zapewnia spadek poprzeczny jezdni

4.7 Konstrukcja nawierzchni

Według uzgodnień z Inwestorem przyjęto rodzaj nawierzchni:

- nowe płyty drogowe 300x150x15cm
- warstwa pospółki lub piasku gr. 25cm

5. Technologia robót i odbiory

Wykonawca wbuduje materiały zaakceptowane przez Zamawiającego.

Projektował: mgr inż.

Bernard Pawlak
upr. bud. POM/0055/POOK/03

mgr inż. Bernard Pawlak
UPRAWNIENIA BUDOWLANE NR POM/0055/POOK/03
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej