

VIATRAKT Sp. z o.o.

Adres: 83-304 Kobysewo, ul. Dzika 4

Telefon: +48 694 613 967 E-mail: viatrakt@gmail.com

NIP: 589-207-04-83 REGON: 521080984



PRZEDMIAR ROBÓT

Zamierzenie budowlane: Remont drogi gminnej nr 175002G w miejscowości Długie Pole.

Adres obiektu: 83-020 Długie Pole

Nr działek / obręby:

obręb – 220402_2.0004, Długie Pole

dz. nr 149

identyfikator działki 220402_2.0004.149

Inwestor:

Gmina Cedry Wielkie
ul. Macieja Płazyńskiego 16
83-020 Cedry Wielkie



LP	PROJEKTANCI	PODPIS
1	mgr inż. Łukasz Kitowski <i>upr. nr POM/0292/POOD/11</i> specjalność - drogowa	

Kody CPV:

45111290-7 Roboty przygotowawcze do świadczenia usług

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

Wrzesień 2023r.

VIATRAKT Sp. z o.o.

Adres: 83-304 Kobysewo, ul. Dzika 4

Telefon: +48 694 613 967 E-mail: viatrakt@gmail.com

NIP: 589-207-04-83 REGON: 521080984



KLAUZULA INFORMACYJNA

Założenia techniczne.

Droga gminna:

od km 0+000.00 do 0+400.00:

- Szerokość projektowana jezdni 3m,
- Przekrój drogowy,
- Zjazdy szerokości 6m (przeznaczenie pod maszyny rolnicze),
- Odwodnienie do istniejącego rowu drogowego.

Projektowany układ sytuacyjny - drogowy.

Projektowana droga gminna posiada długość 400mb. Zastosowano szerokość jezdni równą 3m zgodną z modulem płyt drogowych i stanem istniejącym.

Konstrukcję jezdni stanowią płyty drogowe gr. 15cm z podwójną siatką zbrojeniową. Podbudowę pod płyty stanowi pospółka 0/16 gr. 10cm z odsadzkami 15cm.

Wzdłuż drogi gminnej zaprojektowano pojedyncze zjazdy z płyt drogowych.

W przypadku zjazdu do gospodarstwa rolnego należy wyregulować wysokościowo istniejącą konstrukcję zjazdu z destruktu asfaltowego do rzędnych wykonanych płyt.

Dla jezdni zaprojektowano pochylenie poprzeczne jednostronne w prawą stronę 2% na odc. 0+000 – 0+020 oraz w lewo na odc. 0+040 - 0+400. Należy zapewnić swobodny przepływ wody opadowej do rowów poprzez przeprofilowanie terenów zielonych między krawędzią rowu drogowego, a krawędzią zewnętrzną jezdni. Płyty powinny zostać usytuowane na średniej rzędnej terenowej w sposób umożliwiający przepływ wody na tereny zielone bez ograniczeń przy krawędzi jezdni.

W zakresie geometrii drogi gminnej zastosowano łuki poziome o promieniach od R=80m do R=700m. Zastosowano 6 łuków poziomych, które wpasowują się w istniejący przebieg drogi gminnej.

W km 0+140 – 0+160 zastosowano poszerzenie jezdni do 5m zgodnie z występującym utwardzeniem celem wykształtowania mijanki. Zastosowano skosy najazdowe 1:1. Kliny należy wykonać z kostki betonowej opartej o opornik betonowy 12/25.

Na końcu zakresu zaprojektowano skrzyżowanie z istniejącą drogą z płyt. Geometrię skrzyżowania w zaprojektowanym układzie płyt w razie potrzeby dopasować do stanu istniejącego drogi sąsiadującej.

W ramach prac należy wyregulować istniejące studnie kanalizacyjne. Przestrzenie w rejonie studni uzupełnić z kostki betonowej koloru szarego fazowanej gr. 8cm opartej o opornik betonowy 12/25.

Całość rowów należy wyczyścić z istniejącego zakrzaczenia.

VIATRAKT Sp. z o.o.

Adres: 83-304 Kobysewo, ul. Dzika 4

Telefon: +48 694 613 967 E-mail: viatrakt@gmail.com

NIP: 589-207-04-83 REGON: 521080984



Konstrukcje nawierzchni.

Dla projektowanego układu drogowego przyjęto następujące konstrukcje:

1. Konstrukcja drogi wewnętrznej.			
1	W-wa ścieralna: płyta drogowa z podwójną siatką zbrojeniową	15cm	Warstwa ścieralna
2	Podsypka z pospółki 0/16	10cm	Podsypka

2. Konstrukcja zjazdów.			
1	W-wa ścieralna: płyta drogowa z podwójną siatką zbrojeniową	15cm	Warstwa ścieralna
2	Podsypka z pospółki 0/16	10cm	Podsypka

3. Konstrukcja uzupełnienia w rejonie studni.			
1	W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana koloru szarego	8cm	Warstwa ścieralna
2	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3cm	Podsypka
3	Podbudowa pomocnicza: kruszywo stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	15cm	Podbudowa

Pozycja	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych		
1		Wytyczenie trasy w terenie płaskim	km	0,40
	D-01.02.01	USUNIĘCIE DRZEW I KRZAKÓW		
Usunięcie zakrzaczeń wraz z utylizacją				
2		Zakrzaczenie wraz z drzewami o średnicy nie wymagającymi zgody na wycinę	m ²	480
	D-01.02.04	ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW		
		Nawierzchnie		
3		Konstrukcja nawierzchni jezdni Rozbiórka mechaniczna nawierzchni z płyt betonowych JOMB wraz z utylizacją lub przekazaniem do Zamawiającego na odległość do 3km (zgodnie z STWIORB)	m ²	845
	D-02.00.00	ROBOTY ZIEMNE		
	D-02.01.01	WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH NIESKALISTYCH		
4		Mechaniczne wykonanie wykopów w gruncie kat. II z wywiezieniem urobku na wysypisko do 2km	m ³	323
5		Uwaga: W rejonie uzbrojenia podziemnego roboty wykonywane ręcznie.		5
	D-04.00.00	PODBUDOWY		
	D-04.05.01	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem		
6		Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa gr. 15cm	m ²	10
	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE		
	D-05.03.00	NAWIERZCHNIE TWARDE ULEPSZONE		
	D-05.03.03	Nawierzchnie z elementów prefabrykowanych		
7		Jezdnia: w-wa ścieralna - płyty betonowe drogowe szerokości 3m gr. 15cm z podwójną siatką zbrojeniową podsypka z pospółki 0/16 gr. 10 cm	m ²	1 290
8		Zjazdy: w-wa ścieralna - płyty betonowe drogowe szerokości 3m gr. 15cm z podwójną siatką zbrojeniową podsypka z pospółki 0/16 gr. 10 cm		
	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej		
9		Uzupełnienie nawierzchni w rejonie studni KS: w-wa ścieralna - kostka betonowa 10/20 fazowana koloru szarego gr. 8cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm	m ²	10
	D-06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
	D-06.01.01	Umocnienie powierzchniowe skarp i rowów		
10		Humusowanie gr. 5cm wraz z wysiewem nasion traw	m ²	975
	D-08.00.00	ELEMENTY ULIC		
	D-08.01.01	Oporniki betonowe 12cmx25cm		
11		Na prostej	m	10
12		Ława betonowa C12/15 o pow. 0,075m ²	m ³	1
		INNE		
13		Regulacja studni kanalizacji sanitarnej na pierścieniach wraz z stabilizacją mieszanką cementową szybkowiążącą	szt.	4

UWAGI

- przedmiar jest elementem pomocniczym w postępowaniu przetargowym
- w przedmiarze nie ujęto kosztów tymczasowej organizacji ruchu (Wykonawca ma prawo wykorzystać własną organizację ruchu)
- odhumusowanie oraz ścięcie terenu przyległego do drogi (swobodny przepływ wody do rowów) ujęto w wartości wykopów